

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY

ZMIANY NR 1/2010

do

PUBLIKACJI NR 76/P

**STATECZNOŚĆ, NIEZATAPIALNOŚĆ I WOLNA BURTA STATKÓW
PASAŻERSKICH UPRAWIAJĄCYCH ŻEGLUGĘ KRAJOWĄ**

2006



GDĄSK

Zmiany Nr 1/2010 do *Publikacji Nr 76/P – Stateczność, niezatapialność i wolna burta statków pasażerskich uprawiających żeglugę krajową – 2006* zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 28 lutego 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 1 marca 2010 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 02/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Publikacji Nr 76/P – Stateczność, niezatapialność i wolna burta statków pasażerskich uprawiających żeglugę krajową – 2006:

1. *Dodaje się punkty 2.1.13 i 2.1.14:*

2.1.13 Każdy statek pasażerski ro-ro otrzymujący w symbolu klasy znak dodatkowy **Class A**, **Class B** lub **Class C** i którego stępka została położona, lub który znajdował się na podobnym etapie budowy w dniu 1 października 2004 r. lub później, powinien spełnić nie później niż do dnia 1 października 2010 r. wymagania zawarte w art. 6 Dyrektywy 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań stateczności dla statków pasażerskich ro-ro.

2.1.14 Każdy statek pasażerski ro-ro otrzymujący w symbolu klasy znak dodatkowy **Class A** lub **Class B** i którego stępka została położona, lub który znajdował się na podobnym etapie budowy przed dniem 1 października 2004 r. powinien spełniać wymagania zawarte w art. 6 dyrektywy wymienionej w punkcie 2.1.13 nie później niż do dnia 1 października 2015 r., lub dnia, w którym osiągnie wiek 30 lat, zależnie od tego która z tych dat będzie wcześniejsza.
