

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY

ZMIANY NR 2/2011

do

PUBLIKACJI NR 76/P

**STATECZNOŚĆ, NIEZATAPIALNOŚĆ I WOLNA BURTA
STATKÓW PASAŻERSKICH
UPRAWIAJĄCYCH ŻEGLUGĘ KRAJOWĄ**

2006



GDAŃSK

Zmiany Nr 2/2011 do Publikacji Nr 76/P – Stateczność, niezatapialność i wolna burta statków pasażerskich uprawiających żeglugę krajową – 2006 zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 8 lipca 2011 r. i wchodzi w życie z dniem 15 lipca 2011 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków, 2011

PRS/AW, 07/2011

Wprowadza się następujące zmiany do Publikacji Nr 76/P – Stateczność, niezatapialność i wolna burta statków pasażerskich uprawiających żeglugę krajową – 2006:

1. *Dodaje się punkt 2.1.15:*

2.1.15 Statki klasy B, C i D, których stępkę położono w dniu 1 stycznia 2009 r. lub później, albo które tego dnia znajdowały się na podobnym etapie budowy, powinny stosować się do wymagań Załącznika 1, Rozdziału II-1, Części B, albo – zamiennie – odpowiednich postanowień *Konwencji SOLAS*, Rozdz. II-1, jak to określono w Aneksie 2 Rezolucji MSC. 216(82).

2. *W Załączniku 1, Część B zmienia się punkt 6:*

6 Współczynnik podziału

Dla małych statków klasy B, C lub D i istniejących pasażerskich statków ro-ro klasy B współczynnik podziału powinien wynosić:

1,0 kiedy statek jest uprawniony do przewozu mniej niż 400 osób,

1,0 kiedy statek jest uprawniony do przewozu nie mniej niż 400 osób i posiada długość L mniejszą niż 55 m,

0,5 kiedy statek jest uprawniony do przewozu 400 lub więcej osób i posiada długość równą lub większą niż 55 m.

Istniejące statki pasażerskie ro-ro klasy B powinny spełnić to wymaganie nie później niż do daty określonej w Załączniku 1, Część B, punkt 8-2, podpunkt 2.

Dla istniejących statków nie będących statkami pasażerskimi ro-ro klasy B, współczynnik podziału powinien wynosić 1,0.

3. *W Załączniku 1, Część B, punkt 17-1 usuwa się podpunkt .2.4.*

4. *W Załączniku 1, Część B, punkt 17-1 zmienia się punkt .1.7:*

.1.7 Nowe statki pasażerskie ro-ro klasy C o długości mniejszej niż 40 m oraz nowe statki pasażerskie ro-ro klasy D mogą nie spełniać wymagań zawartych w punktach .1.1 do .1.6 w zamian za spełnienie wymagań zawartych w punktach .2.1 do .2.3, pod warunkiem że ich wysokości zrębnic i progów wynoszą przynajmniej 600 mm na otwartych pokładach ro-ro i przynajmniej 380 mm na zamkniętych pokładach ro-ro.

5. *W Załączniku 1, Część B, punkt 18 dodaje się podpunkt .5:*

.5 Jeżeli wykonanie dokładnej próby przechyłów byłoby niemożliwe z praktycznych względów, wyporność statku pustego i wzdłużne położenie środka ciężkości powinny zostać określone poprzez próbę nośności, a wysokość środka ciężkości poprzez dokładne obliczenia. Dalsze informacje można znaleźć w Przepisie 2.7 *Kodeksu Statków Szybkich 2000*.

6. *W Załączniku 1, Część B, punkt 20 usuwa się początkowy tekst pisany kursywą.*