

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY RULES**

**ZMIANY NR 1/2004**

do

**PUBLIKACJI NR 7/P  
NAPRAWY ŚRUB NAPĘDOWYCH ZE STOPÓW MIEDZI  
2002**

**AMENDMENTS NO. 1/2004**

to

**PUBLICATION NO. 7/P  
REPAIR OF CAST COPPER ALLOY PROPELLERS  
2002**



**GDAŃSK**

Zmiany nr 1/2004 do *Publikacji NR 7/P – Naprawy śrub napędowych ze stopów miedzi, 2002*, zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 29 grudnia r. i wchodzi w życie z dniem 20 stycznia 2005 r.

Wymagania zawarte w Zmianach nr 1/2004 mają w pełnym zakresie zastosowanie do wszystkich statków morskich z klasą PRS.

Amendments No. 1/2004 to *Publication No. 7/P – Repair of Cast Copper Alloy Propellers, 2002*, were approved by the PRS S.A. Board on 29 December and enter into force on 20 January.

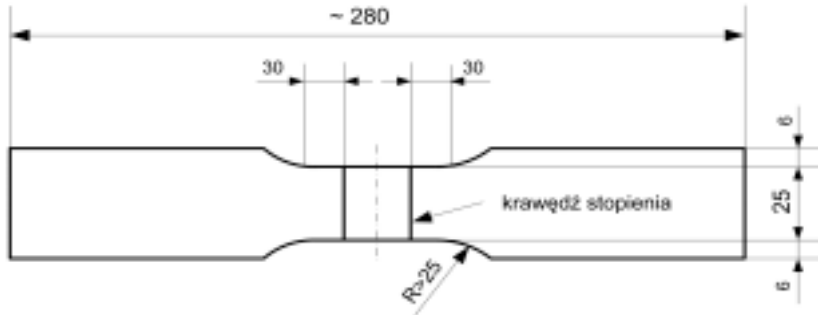
The requirements, set forth in Amendments No. 1/2004, apply, within the full scope, to all sea-going ships classed with PRS.

© Copyright by Polski Rejestr Statków, 2004

PRS/HW, 12/2004

*Wprowadza się następujące zmiany do Publikacji Nr 7/P – Naprawy śrub napędowych ze stopów miedzi, 2002:*

1. Rysunek 4.3.3 zmienia się na:



\* \* \*

*The following amendments to Publication No. 7/P – Repair of Cast Copper Alloy Propellers, 2002, have been introduced:*

1. Drawing 4.3.3 has been amended to :

