

Polski Rejestr Statków



REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017 REGISTER OF SEA-GOING YACHTS 2017

Wydanie 27
27th Edition

GDAŃSK

TREŚĆ

Przedmowa	3
Objaśnienie rubryk Rejestru	4
Rejestr jachtów morskich	7

CONTENTS

Foreword	3
Explanation of Register Columns	4
Register of Sea-Going Yachts	7

PRZEDMOWA

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017 zawiera informacje o jachtach morskich podlegających nadzorowi PRS SA, które miały ważny dokument klasyfikacyjny i znajdowały się w bazie danych Rejestru w dniu 31 grudnia 2016 r.

Informacje zawarte w Rejestrze czerpane są z wiarygodnych źródeł, lecz PRS nie jest w stanie zagwarantować całkowitej ścisłości wszystkich szczegółów.

Polski Rejestr Statków S.A.

FOREWORD

REGISTER OF SEA-GOING YACHTS 2017 contains information about sea-going yachts classed with PRS SA, which had a valid classification document and were noted in the Register data base on December 31st, 2016.

The information given in the Register was taken from sources regarded as reliable, but PRS is unable to guarantee the accuracy of all details contained therein.

Polski Rejestr Statków S.A.

OBJAŚNIENIE RUBRYK REJESTRU

EXPLANATION OF REGISTER COLUMNS

Nr rej. PRS	Nazwa jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny	
1	2		3	4	5	6	7	8

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No.	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW] n [1/min]	Permanent conditions
	Type / Yard No.		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number	
1	2		3	4	5	6	7	8

Rubryka 1

Nr rej. PRS – numer, zgodnie z którym jacht jest zarejestrowany w ewidencji Polskiego Rejestru Statków

Rubryka 2

Nazwa jachtu – aktualna nazwa jachtu, zatwierdzona w PZŻ

Nazwy poprzednie – poprzednie nazwy jachtu, są one poprzedzone słowem "ex"

Budowniczy – nazwa wytwórcy jachtu lub sposób budowy; po ukośniku podaje się nazwę wykonawcy przebudowy, modernizacji lub odbudowy

Typ / nr budowy – typ konstrukcyjny jachtu, o ile jacht został zbudowany według typowej dokumentacji; po ukośniku podaje się numer budowy; dla jachtów z oznaczeniem CE jest to numer CIN (Craft Identification Number)

Column 1

PRS No. – Number in accordance with that the yacht is registered in the record of Polski Rejestr Statków

Column 2

Yacht name – The present name of the yacht approved by PZŻ

Former names – Former names of the yacht, which are preceded by the word "ex"

Builder – Name of the builder of the yacht or the method of construction; after the slash the name of the contractor of rebuilding, modification or reconstruction is given

Type / Yard No. – Type of the yacht design if the boat was constructed according to the typical plans and specifications; after the slash the serial number is given; for yachts with CE mark the CIN (Craft Identification Number) is given

Materiał kadłuba –podstawowy materiał, z którego wykonany jest kadłub:
- drewno (poszycie klepkowe)
- hydronalium
- les (laminat epoksydowo-szklany)
- lew (laminat epoksydowo-węglowy)
- lps (laminat poliestrowo-szklany)
- obłogi (poszycie formowane z obłogów)
- siatkobeton
- sklejka
- stal

Rok budowy/przebud. –rok zakończenia budowy; po ukośniku podaje się rok przebudowy, modernizacji lub odbudowy

Rubryka 3

Nr rej. PZŻ –numer rejestru jachtów Polskiego Związku Żeglarskiego, poprzedzony symbolem POL lub PZ

Znak wyw. –znak wywoławczy, nadany przez Urząd Komunikacji Elektronicznej

Port macierzysty –port macierzysty, w którym jacht jest zarejestrowany

Rubryka 4

L_H [m] –długość kadłuba ¹⁾

B [m] –szerokość jachtu ²⁾

H [m] –wysokość boczna ²⁾

T [m] –zanurzenie jachtu ²⁾

Rubryka 5

L_{max} [m] –długość maksymalna, mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie jachtu z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi

Hull material –The basic material of hull construction:
- wood (wooden planking)
- hydronalium
- glass-epoxy laminate
- carbon-epoxy laminate
- GRP (glass reinforced plastic)
- wood laminate (cold moulded wood laminate)
- ferrocement
- plywood
- steel

Year of build/rebuild –The year of the completion; after the slash the year of rebuilding, modification or reconstruction is given

Column 3

PYA reg. No. –The yacht register number in Polish Yachting Association preceded by the letters POL or PZ

Call sign –Call sign, assigned to the yacht by the Office of Electronic Communications

Port of registry –Port in which the yacht is registered

Column 4

L_H [m] –The length of the hull ¹⁾

B [m] –The beam of the yacht ²⁾

H [m] –The depth ²⁾

T [m] –The draught of the yacht ²⁾

Column 5

L_{max} [m] –The maximum length, measured between one plan passed through the foremost part and the other through the aftermost part of the yacht. This length includes bulwarks, rudders, aft and bow pulpits, boarding platforms, outdrives, bowsprits and others, excluding equipment that can be detached without the use of tools

W [m²] –wskaźnik wyposażenia, według 5.2 Części III – Wyposażenie i stateczność, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich

GT –pojemność rejestrowa brutto według Świadectwa pomiarowego PRS, w jednostkach bezwymiarowych

T_m [m] –zanurzenie minimalne, dla jachtów mieczowych ²⁾

Rubryka 6

S [m²] –klasyfikacyjna powierzchnia ożaglowania ²⁾

Załoga –największa dopuszczalna liczba osób

Rubryka 7

Wytwórca silnika –nazwa wytwórcy silnika napędowego

Typ silnika –typ silnika napędowego

P [kW] –moc znamionowa silnika

n [¹/min] –znamionowa liczba obrotów silnika na minutę

Nr fabryczny –numer fabryczny silnika

Rubryka 8

Klasa jachtu –symbol klasy jachtu, według 3.2 i 3.4 Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich.

„pas” w symbolu klasy oznacza, że jednostka spełnia wymagania określone w Publikacji 101/P – Jachty komercyjne 12+ i jest dopuszczona do żeglugi krajowej w odległości do 30 Mm od linii brzegu w rejsach trwających do 24 godzin z liczbą osób na pokładzie większa niż 15.

Symbol urz. maszyn. –dla jachtów z klasą **yKM** podano symbol urządzeń maszynowych

Warunki stałe –stałe ograniczenia lub rozszerzenia warunków żeglugi

Odnowienie klasy –data odnowienia klasy

UWAGI: ¹⁾ według 2.2 Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich

²⁾ według 1.2.2 Części III – Wyposażenie i stateczność, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich

W [m²] –Equipment index, according to 5.2 of Part III – Equipment and Stability, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts

GT –Gross register tonnage according to the Tonnage Certificate issued by PRS, in nondimensional units

T_m [m] –Minimum draught, for centerboard yachts ²⁾

Column 6

S [m²] –The classification sail area ²⁾

Crew –Maximum number of the persons

Column 7

Engine producer –Name of the driving engine's builder

Engine type –Type of the driving engine

P [kW] –The rated power of engine

n [¹/min] –The rated rpm of engine

Workshop number –The serial number of the engine

Column 8

Yacht Class –Class character according to 3.2 and 3.4 of Part I – Classification Regulations, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts

Symbol of machinery –for the yachts with the Class **yKM** – the symbol for machinery is given

Permanent conditions –Permanent limitations or extensions of sailing conditions

Renewal of Class –Date of Class renewal

NOTES: ¹⁾ according to 2.2 of Part I – Classification Regulations, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts

²⁾ according to 1.2.2 of Part III – Equipment and Stability, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [¹ /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny	
631794	ADELA CUBINO	lps	POL 13942	16,70	17,33	150,5	Volvo Penta	(yK) x
		2013		5,20	130		D3-150I-G	(yPRM) 2019-04-18
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany			5,55		12	110,3 3000	
	Hanse 575 / DE-HANT0065L314		Sopot	2,25			A283785	
635276	AD MIRAŁ	stal	POL 9744	20,30		—	PZM Puck	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B
		1967	SPG2834	4,37	41		M1.2B-M640	* yPRM 2020-08-24
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,08	44,87	12/24	2 x 220,0 2000	
	M-600		Władysławowo	1,16			079, 080	
635251	AD MIRAŁ II	alu	POL 8319	19,07		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B
		1976	SPG3179	4,15	90		TAMD 120A	(yPRM) 2019-03-31
	Djupviks Varv, Szwecja / Sweden			1,80		15/24	2 x 250,0 1900	
	TV 273		Władysławowo	0,97			18425, -	
635321	AD MIRAŁ III	stal	POL 7516	21,48		—	MTU	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B
		1977	SPG3742	4,30	100		V8185TE72	(yPRM) 2017-10-30
	Bodan Werft, Niemcy / Germany			5,30		15/24	2 x 368,0 2000	
	— / 747		Władysławowo	1,00			442901520764701, 442901520764700	
631006	ADULAR	lps	POL 1088	9,15		36,0	Volvo Penta	yK II
		1978		3,08	34		2002 S	2019-05-27
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,47	6,97	6	13,0 3200	
	Carter 30 / 24		Trzebież	1,52			2900052661	
635283	ALAND	stal	POL 9640	17,70		—	PZM Puck	* yKM III m 6B
		1964	SPG2567	4,18	106		UE 680	(yPRM) 2017-06-20
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,00	32,78	14	121,0 2000	
	—		Gdańsk	1,60			08800088	
631542	ALBATROS	lps	POL 2410	9,13		36,3	Vetus	* yK
		1996	SPG3211	3,10	32		M3.10S	2017-05-11
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,28		8	16,2 3000	
	Bonito 9		Gdynia	1,32				
631001	ALF	stal	PZ 66	13,50		80,0	Mercedes	yK II
		1969	SPG2679	3,46	57		240D	2022-05-31
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	15,81	10	48,0 4200	
	J-80		Sopot	1,95				

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635355	ALI III	lps	POL 13256	8,48	9,50	—	Cummins Mercruiser	(yKM) II x m 6B	
		2013	SPS3093	2,94	36		QSD 4,2 L-320 EI	(yPRM)	2018-07-17
	Brunswick Marine, Belgia / Belgium		Darłowo	2,00		3/12	235,0	3800	
	Arvor 280 / BE-QSVNK009C313			0,64			88405306		
631738	ALIKAR	lps	POL 7492	9,40		34,9	E.P. Barrus Ltd.	(yK) I	
	ex Tramp; ex Windbeutel;	1975	SPG3178	3,00	35		Shire 20WB		2019-04-30
	Hurley Marine Ltd., Wielka Brytania / Great Britain		Gdańsk	2,45	7,26	6	14,0	3000	
	Hurley 30			1,60					
635339	ALISIA	stal	-	16,98		—	PZM Puck	* yKM II m 5B L	* yKM II pas m 5B L
		1967	SPK2253	4,20	86		UE 680/193/1	* yPRM	2021-06-30
	Szczecińska Stocznia Rzeczna, Szczecin		Darłowo	2,00	31,20	6/18	121,0	2000	
	B 115 / MR-120/6			1,62			067900042		
635300	ALVAN	drewno	POL 8582	15,20		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	
		1967	SPG3558	4,50	98		MD 100A	(yPRM)	2021-07-22
	AB Djupviks Varv, Szwecja / Sweden		Suchacz	2,55		6/14	110,0	2200	
	TRPK / 411			1,80			251219		
635269	AMELIA BIS	lps	POL 10068	12,50	13,60	—	JOHN DEERE	* yKM II x m 6B	* yKM II pas m 6B
		2008	SPG3165	4,10	66		6068TFM50	(yPRM)	2018-12-19
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka		Ustka	1,80		14/18	168,0	2600	
	ŁW-12,5			0,88			CD6068C051251		
635349	AMELIA MAX	stal	POL 7558	17,78	18,21	—	DAF	* yKM II m L	* yKM II pas m 6B L
		2013		5,20			DKZ 1160MG	(yPRM)	2018-08-23
	Zakład Remontu Kutrów - Tadeusz Chalecki		Ustka	3,20	61,43	15/24	240,0	2000	
	P1215			2,13					
635367	ANDROSS	stal	POL 14241	23,90	23,90	—	MAN	(yKM) m	
		2014	SPG4065	6,62			R6 D2866 LXE40	(yPRM)	2019-08-21
	Aluship Technology sp. z o.o., Gdańsk		Gdańsk	3,20	85,49	6	2 x 250,0	1800	
	Research vessel '79 / P092 / PL-ASTP092BC412			2,02			390 2899 229 2902, 390 2900 091 2902		
635344	ANONYMOUS	lps		32,76		—	Caterpillar	(yKM) II m 6B	
	ex MOONRISE 105;	2012		7,11			C32	(yPRM)	2018-01-21
	Gulf Craft Inc., United Arab Emirates		Dubai	5,18	112,00	22	2 x 1342,0	2400	
	Majesty 105 / UA-XVA10502L113			0,84			RNZ00816, RNZ00815		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631717	ANSER II		drewno	POL 8299	16,55		114,0	Lombardini		(yKM)	
			2009	SPG3264	5,00	94		LDW 194 JMT		2020-06-23	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	3,36	14,80	11	117,7	4000		
	Antares VB-521				1,92			04516901			
631483	ANTICA		drewno	POL 2018	13,83		111,5	PZM Puck		* yK	
	ex WSG-25;		1953 / 1990	SPG2764	4,40	64		SW 400 M2/1		2018-06-30	
	Stocznia Rybacka, Ustka			Gdańsk	2,69	23,60	9	70,0	2200		
	ex KU-135				2,00			22785			
635092	ARAMIS		lps	PZ-195	8,85		—	Perkins		(yKM) III m 6B	
			1979		2,67	28		M 4236(M)		2021-07-15	
	Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdańsk	1,40		6/10	56,6	2800	Rejon żeglugi ogranicza się do 6 Mm od linii brzegu. Sailing area is limited up to 6 Nm from coast line.	
	Conrad 880 M				0,72			LD/4420V558/9/W			
631214	ARCHIMEDES		lps	POL 4560	9,15		40,0	Yanmar		* yK x	
			2001	SPG3460	3,10	31		3YM30		2019-04-20	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdynia	2,28	7,09	6	20,1	3600		
	Bonito 9				1,35			M140130342			
631716	ARCHIMEDES II		lps	POL 7560	11,95		75,0	Mercedes		* yK x	
			2008	SPG3527	3,84	62		OM 615		2021-09-21	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdynia	3,50		8/10	40,0	3000		
	Bonito 40				2,70			615-91310039411			
631793	ARGONAUT		lps	POL 6924	9,89		39,6	Yanmar		yK I x	
			2008		3,20	42		3YM30G		2020-07-31	
	ARGONAUTIC sp. z o. o., Warszawa			Gdańsk	2,72		8	22,0	3600		
	Janmor 34 AC / PL-ARGJ3401C808				1,50			E09101			
631407	ARK		drewno	POL 1975	15,55		103,6	WSW Andrychów		* yK	
	ex KOŁ-100;		1956 / 1987	SPK2039	4,84	80		SW 400		2021-04-30	
	Stocznia Rybacka, Ustka			Kołobrzeg	3,02	25,02	10/24	70,0	2200		
	ex KU-160				2,20			68603			
635233	ARTHUS		stal	POL 7140	21,38		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B	
			1963		4,24	110		TAMD 122A		(yPRM)	
	Finnboda AB, Szwecja / Sweden			Władysławowo	2,20		3/24	2 x 190,0	1800	2018-06-30	
	Transport-Fartyg 200				0,94			1101029608, 1101029610			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635253	ATHENA	drewno	POL 8247	23,96		—	Cummins	(yKM) II m 8B	(yKM) II pas m 6B
		1968		6,25	196		NTA855-M	(yPRM)	2019-07-07
	Stocznia Esbjerg, Dania / Denmark			3,18	109,18	15/24	283,0	1800	
	—		Władysławowo	2,12			3038088		
635245	ATHLON	drewno	POL 8093	17,68		—	MAN	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1950 / 2009	SPS2718	5,52	126		D2866E	(yPRM)	2019-05-29
	Danholm Shiffbau C.U.H. Blad Stralsund, Niemcy / Germany			2,94		15/24	150,0	1800	
	—		Kołobrzeg	1,92			2608469029A301		
631519	AUMAKUA	lps	POL 1694	9,11		36,0	Volvo Penta	(yK) I	
		1984	SPG3671	3,07	35		2002		2021-06-30
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,48	6,68	6	13,0	3200	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi.
	Carter 30 / 376		Szczecin	1,52			2300046668		Jacht adopted to single-handed sailing.
635294	BACALAO	stal	POL 10281	14,20		—	ZM WOLA	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1983	SPG3474	3,72	70		H 6Aa	(yPRM)	2021-04-26
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,93	18,02	15/20	154,0	1600	
	MJ-6 / 12		Kołobrzeg	1,11					
635303	BALBINA M&M	stal	POL 11067	17,70		—	WSK Mielec	* yKM II m 6B	* yKM II pas m 6B
	ex ŁEB-60;	1956 / 2012	SPG3646	5,00	140		SW 680/UE	* yPRM	2017-04-24
	Stocznia Szczecińska, Szczecin			2,74		15/24	121,0	2000	
	ex KS-47		Łeba	1,86			127400102		
635266	BALTIC CONDOR	stal	POL 9528	15,00		—	Mercedes-Benz	(yKM) II m 5B	(yKM) II pas m 5B
		1961	SPS2797	4,00			OM 346	(yPRM)	2018-08-07
	Schottel-Werft Josef Becker KG, Niemcy			1,74		12/18	132,0	2000	
	— / 163/61		Kołobrzeg	1,06			346.919-31-023998		
630079	BALTIC LADY II	drewno	POL 7577	23,98		—	Modag	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1942	SPG2755	6,30	215		SR6Z 2274	(yPRM)	2022-01-31
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden			3,20	97,54	15/24	132,0	500	Zakaz noszenia żagli.
	—		Ustka	2,26			426-13		Sails putting up is prohibited.
631543	BALTIC STAR	drewno	POL 3526	15,88		83,0	PZM Puck	(yKM)	(yKM) II pas 6B
	ex MAKLER;	1947 / 1998	SPK2348	5,20	130		UE 680/193	(yPRM)	2018-07-31
	Stocznia Rybacka, Darłowo			3,39	46,03	12/24	121,0	2000	
	—		Gdańsk	2,69					

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [¹ /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny	
631375	BARLOVENTO II	stal	POL 2221	15,80		100,0	PZM Puck	* yK
		1988	SPS2024	4,37	85		SW 266/M5	2018-05-31
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin			3,59	27,80	12	39,0	1900
	Rigel		Szczecin	2,40				
630078	BARNABA	stal	POL 22	20,25		242,0	CNH UK Ltd	* yKM r
		2012	SPG3781	6,00	168		NHD 675T	(yPRM) 2017-09-18
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			4,73	54,19	12	173,7	2500
	—		Gdańsk	3,00			123636	
631692	BELLEW ZAWIERUCHA	lps	POL 6147	9,65		33,5	Sole Diesel	* yK I x
		2006	SPG2837	2,98	48		Mini 17	2021-06-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,84		6	12,0	3600
	Janmor 31b2 / 1		Gdańsk	1,66				
635371	BIAŁA ORKA	lps	POL 8323	9,10	9,60	—	Mercedes-Benz	(yKM) III m 5B
		2011	SPG3848	3,00	37		300D	(yPRM) 2019-11-13
	ALBAKORA, Marek Grabowski, Gdańsk			2,00		14	85,0	4500
	Conrad 900M		Jastarnia	1,02			60391222053419	
631105	BIES	stal	POL 67	15,48		80,0	PZM Puck	(yK) I
		1972	SPS2041	3,42	68		Puck 38	2019-06-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,38	19,77	10	28,0	2000
	Dziwna		Szczecin	2,50			006/P161917u	
635381	BIOMARINE	lps	POL 15715	13,46	13,78	—	Cummins	(yKM) I x m
		2013	SPG4224	4,31	71		QSB5.9	(yPRM) 2020-08-05
	Azimut - Benetti S.P.A., Włochy / Italy			5,26		8	2 x 353,0	3400
	Azimut 45 / IT-AZI45035D313		Gdynia	1,23			73386422, 73386343	
635265	BLANKA M	drewno	POL 9586	15,90		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B
	ex DARŁOWIAK II;	1969	SPS2915	5,85	110		TAMD 103A	(yPRM) 2020-12-28
	H. Bultjer & Co., Niemcy / Germany			2,40		15/22	251,0	1800
	—		Darłowo	1,55			1100329717	
630108	BLUE OCEAN A&B	lps	POL 17377	17,20		123,9	Yanmar Diesel	yKM
		2008	SPS3454	4,93	98		4LHAHTP	yPRM 2021-10-27
	Chantiers Beneteau S.A., Francja			3,90		10/14	118,0	3000
	Beneteau 57 / FR-BEYC4159E808		Gdynia	2,60			M26238	

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631799	BLUE RHINO	stal	POL 14426	15,00		128,0	Sole Diesel	* yK x	
		2014		4,50	98		Mini-74		2019-07-21
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,95		12	47,9	2600	
	BM-50 / PRSPCA80G414		Szczecin	1,80			150923		
635260	BOMIK	stal	POL 9511	12,00		—	Vovo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
	ex KARE;	1991		5,00	76		TMD 96B	(yPRM)	2020-01-14
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden			2,76		8/20	109,0	2200	
	—		Dartówek	2,17			549670/5580112		
631367	BONAWENTURA	drewno	POL 228	16,28	19,58	120,0	PZM Puck	* yK	
	ex WŁADEK;	1948 / 1994	SPG2557	4,87	84		SW 400 M2/1		2018-07-04
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,00	36,63	14/24	70,0	2200	Dopuszcza się do żeglugi do 12 godzin z 24 osobami przy sile wiatru do 5°B. Yacht is allowed to sail not longer than 12 hours with 24 persons of crew at the wind force up to 5°B.
	ex MIR 20		Gdynia	2,10					
631410	BREGO	stal	POL 2044	13,33		80,0	Volvo Penta	* yK	
		1988	SPS2003	3,89	60		D2-55		2017-11-08
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,05	17,36	10	40,5	3000	
	Bruceo		Szczecin	1,83					
630028	BRYZA H	drewno	POL 1775	18,88		165,0	PZM Puck	* yKM I	
	ex PUCKA BRYZA;	1952 / 2000	SPG2932	5,32	145		UE 680/185A/1	(yPRM)	2019-05-28
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,54	48,89	14/30	121,0	2000	
	Bryza / 1		Gdynia	1,89			057300035		
631704	BÜFFEL	lps	POL 4505	10,48		39,8	Leyland	(yK) r	
		1977	SPG2682	3,35	50		Thornycroft 90		2020-06-14
	Colvic Craft Ltd., Wielka Brytania / Great Britain			2,68	9,47	4/8	26,0	3500	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi. Yacht is adjusted to single handing.
	UFO 34 / 57		Gdańsk	1,83					
635255	BURSZTYN A	drewno	POL 9220	15,30		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1962		4,60	100		MD 100B	(yPRM)	2019-08-20
	Stocznia Djupvik, Szwecja / Sweden			2,18	27,00	8/20	111,0	1800	
	TPK / 405		Władysławowo	1,10			103344/36699		
630093	CAMELOT	lps	POL 10663	17,00		150,0	Ford Lehman	(yK)	
		1982	SPS2872	4,58	52		2715E	(yPRM)	2021-06-12
	Nautical Development Corp., USA			2,40		12	88,2	2500	
	Nautical 56 / NVD10023M82D		Szczecin	1,67			11B/5F8/400/100		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635322	CAPTI		stal	POL 3927	14,07		—	ZM PZL Wola		* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B	
			1983		3,74	70		69H6Aa		* yPRM 2020-06-29	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Darłowo	2,24	19,18	6/18	154,0	1600		
	MI-6 / 1				0,88			15114			
635377	CHILLI		lps	POL 14983	9,70	10,40	—	Nanni Diesel		(yKM) III x m 6B	
			2014		2,95	34		N4.50		(yPRM) 2020-06-10	
	Northman, Krzysztof Stępiak			Szczecin	1,63		6	36,8	2800		
	Courier 970/03 / PL-AHOC9703F414				0,63			KTH 14111151			
635311	COMANDOR		stal	POL 11662	21,30		—	Scania		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex KORAL A; ex JOFFSKAR;		1985	SPG3622	4,27	119		DS11RS2A		(yPRM) 2021-06-22	
	Gotlands Kustartilleriforsvar, Szwecja / Sweden			Gdańsk	2,20		4/24	3 x 191,2	1800	W żegludze międzynarodowej ogranicza się maksymalną liczbę osób do 14.	
	—				1,07			5228982, 5228983, 8558984		In international sailing maximum number of persons is limited to 14.	
635384	COMES		lps	POL 15901	12,50		—	John Deere		* yKM II m 6B	
			2015		4,10	88		6068TFM50		(yPRM) 2020-12-22	
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			Ustka	2,05		12/14	168,0	2600		
	JW 12,5/W/H-2				1,07						
631014	COPERNICUS		drewno	POL 30	14,11		80,0	Sole Diesel		yK I	
			1973	SPG2191	3,68	66		Mini 48		2018-05-31	
	Stocznia Stogi, Gdańsk			Gdynia	3,30	11,51	9/12	33,0	3000		
	Opal CR				2,20						
632241	CORIOLIS		lps	PZ-1284	8,24		30,2	Vetus		yK II	
			1981	SPG2528	2,93	31		M2.06		2021-06-30	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	2,55	5,28	6	11,6	3600		
	Conrad 28 / 23				1,50						
635272	CORMORAN		lps	POL 9632	11,70		—	MAN		(yKM) II m 6B	
			1978	SPS2869	3,92			D25661 MTE		2017-06-18	
	Jack Powles International Marine Ltd, Wielka Brytania			Kołobrzeg	2,13		14	2 x 218,0	2200		
	POWLES 38 / 8901/BII				1,00			389020			
631788	CORRICELLA		lps	POL 13230	12,40		75,5	Volvo Penta		(yK) x	
			2010		3,82	63		D2-55		2018-06-14	
	Hallberg-Rassy Varvs AB, Ellos, Szwecja / Sweden			Gdańsk	3,17		7/10	41,0	3600		
	Hallberg-Rassy 40 / SE-HRM40148H911				1,99			F86964751039024221U			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635207	CPT MORGAN	drewno	POL 6474	18,50		—	Baudouin SMB		(yKM) II m 8B (yKM) II pas m 6B
		1947 / 2006	SPG2602	5,36	160		1, 8P15E		(yPRM) 2020-05-12
	Jens Larsen & Sonner, Dania /Denmark, przebud.system.gosp.			2,68	47,00	15/24	211,0		
	—		Hel	1,83			990001		
635174	CYGNUS ALBA	stal	POL 5869	19,99		—	Volvo Penta		yKM II m 6B L
		1968 / 2016		4,69	130		TMD 122A		yPRM 2021-05-02
	nieznany, b. ZSRR / przebudowa systemem gospodarczym			2,54		15	235,0 1800		
	—		Łeba	1,97			1101051889/22900		
635284	CZARA	stal	POL 10282	18,00		—	PZM Puck		* yKM III m 6B
	ex LILKA;	1968	SPG3335	4,30	127		SW 680/195		* yPRM 2020-06-28
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,80	46,89	14	129,0 2500		Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie
	MIK-150 / 03		Hel	1,75			9510002556		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces
635310	CZARNY KORMORAN	drewno	POL 11825	13,72		—	IVECO Aifo		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B
	ex EMMA KRISTINE;	1966 / 2012	SPG3636	4,60	53		8281 M32.10		(yPRM) 2017-07-12
	G. Hansen, Dania / Denmark			2,48		14/20	206,0 2100		
	—		Ustka	2,35			284464/9606189		
635176	CZERWONY SZKWAŁ	lps	POL 5395	17,05	18,50	—	PZM Puck		* yKM III m 4B
		2003	SPS2452	5,42	90		SW 680/195		* yPRM 2018-01-31
	POLPLAST, Miłowo			1,67	34,52	15	121,0 2000		
	—		Mrzeżyno	1,18			67900078		
635270	CZSZ-172	stal		24,46		—	MAN		(yKM) II m 6B (yKM) II pas 6B
		1982 / 2010	SPS2857	5,69	165		D2840 LE		(yPRM) 2021-01-27
	Stocznia Północna, Gdańsk			2,67	76,53	15/24	365,0 1800		
	—		Kołobrzeg	1,23			4636507108A301		
630098	DADA	lps	POL 8727	17,06		172,0	Volvo Penta		(yKM) k
		2006	SPG3773	9,15			D2-75B		(yPRM) 2017-10-03
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			3,45		10	2 x 55,0 3500		
	LAGOON 570 / FR-CNB57040H607		Gdynia	1,40			5103966640, 5103966643		
631705	DANA 44	lps	POL 5844	12,84	13,21	71,0	Yanmar		(yK) x
		2004	SNSY	4,19	64		4JH3-TE		2022-06-15
	Chantiers Jeanneau S.A.			3,22	16,79	10	50,7 3600		
	SUN ODYSSEY 43 / IR1003/2F-40400372		Gdynia	2,00			E 14587		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635237	DARŁOWIAK		stal	POL 6454	17,14		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex K-15;		1953 / 2008		5,00	112		SW 680/195		(yPRM) 2018-09-30	
	Stocznia Szczecińska, Szczecin			Darłowo	2,73	48,73	15/20	121,0	2000		
	ex K-15/KS-23				1,63						
635318	DARPOL		łps		8,48	9,50	—	Yanmar		(yKM) II m x 5B	
			2011		2,94	36		6LPA-STP2		(yPRM) 2017-02-09	
	BALT-YACHT K.A. i B. Kozłowski Sp.j., Augustów			Darłowo	2,00		12	232,0	3800		
	Arvor 280 AS / PL BLANK101B111				0,62			1457			
630036	DAR SZCZECINA		obłogi	POL 608	18,01		132,0	Beta Marine		(yK)	
			1969	SPS2037	4,64	98		Beta 105 T		2020-04-30	
	Szczecińska Stocznia Jachtowa, Szczecin			Szczecin	3,88	25,78	12	73,8	2600		
	Antares				2,69			2DA2760			
631204	DAR ŚWIECIA		stal	PZ-2317	10,88		72,0	Yanmar		* yK	
			1990	SPG2468	3,68	52		4JH3-TE		2020-05-26	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdynia	3,15	13,48	11	50,7	3700		
	Futuro				2,10			E 14663			
635224	DENEGA I		stal	POL 6940	18,85		—	Iveco Motors		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
			1979	SPG3033	4,16	121		8361 SRM37		(yPRM) 2017-09-30	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			Władysławowo	2,40	46,50	15/24	235,0	1600		
	B 574 / 1				1,50			012035			
635335	DICKMANN		drewno	POL 8347	13,15		—	MAN		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
			1996	SPG3797	4,30	58		6R 6,5T		(yPRM) 2017-11-07	
	BALTIC ENGINEERING Kłajpeda, Litwa			Władysławowo	1,74		8/18	140,0	2600		
	—				1,02			6110496			
635227	DIONIZOS		stal	POL 7173	21,17		—	ZM PZL Wola		(yKM) III m 6B (yKM) III pas m 6B	
			1975	SPG2807	4,43			28H 12A		(yPRM) 2020-02-17	
	nieznany			Gdynia	2,40	41,00	15/24	2 x 244,0	1570		
	7 / KP-147				1,60			52347486, 52624497			
635223	DOKTOR LUBECKI		stal	POL 6885	24,57		—	Scania		* yKM II m 8B * yKM II pas m 6B	
			1968	SPG2015	6,58	207		DI 14 74 M40 S		yPRM 2017-07-20	
	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia			Gdańsk	3,38	118,90	15/24	406,0	1800		
	B25s/MIR / 321				2,77			5567751			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635120	DRAKKAR	stal		24,87		—	PZM Puck	* yKM II m	
	ex VIKING II; ex DAR-150;	1963 / 1999	SPK2350	6,57	200		LIAZ M1.2B M-640	* yPRM 2019-06-30	
	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia			3,38	99,78	14	200,0 2000		
	ex B-25S / 275		Władysławowo	2,18			076		
635277	DROMON	stal	POL 9589	20,64		—	PZM Puck	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex KONTROLER-15; ex SILVER STRIKE;	1971 / 2011	SPS2021	5,00	118		SW680/195	(yPRM) 2021-08-26	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,08		15/21	2 x 121,0 2000		
	MG 600		Kołobrzeg	1,18			1670/881200091, 1671/881200092		
631010	DUNAJEC	drewno	PZ-1123	13,95		80,0	Perkins	yK	
		1979	SPG2405	3,63	54		AD 3.152	2017-04-26	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,14	13,05	10	28,0 2000		
	Conrad 45 / 25		Gdynia	2,00					
635225	EGIR	drewno	POL 6959	16,80		—	Deutz	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1945	—	4,44	118		BF6M716	(yPRM) 2018-12-31	
	E. Eriksen, Dania / Denmark			2,73	19,93	12/20	257,0 1500	Rejon żeglugi ogranicza się do 50 Mm od miejsca schronienia.	
	—		Kołobrzeg	1,98				Area of navigation limited up to 50Nm from the port of refuge.	
631787	ELEFANTE	lps	POL 11701	13,96		100,0	Yanmar	(yKM) x k	
		2011		7,87	93		4JH4ACE	(yPRM) 2018-06-14	
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			3,20		12/20	2 x 39,7 2900	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.	
	Lagoon 450 / FR-CNB45059E112		Sopot	1,30			E12198, E12201	Windows below main deck should be closed during sailing.	
635288	ELEKTRA KM	stal	POL 11838	14,20		—	Honomag	(yKM) II m 6B	
		1963 / 2015	SPS3040	3,20	67		D50 W 50M	(yPRM) 2020-07-31	
	Schmidt, Dusseldorf, Niemcy / Germany			2,67		15	2 x 51,4 1300		
	—		Kołobrzeg	1,61			REP1959, E9212,		
635363	ELEONORA IW	lps	POL 14430	13,83	16,99	—	John Deere	(yKM) V m 4B	
		2014		4,40	112		4045TFM50	(yPRM) 2019-06-27	
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			1,70		15	95,6 2400	Rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od miejsca schronienia. Dopuszcza się przejście między portami bez pasażerów w rejonie III.	
	—		Darłowo	1,13			CD4045C067731	Sailing area is restricted to 1,5 Mm from the port of refuge. Sailing between harbors is allowed with no passengers in region III.	

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631260	ELTANIN		stal	PZ 333	13,69		80,0	Lister		yK	
			1999	SPG2903	3,54	66		HRW3MGR		2019-07-30	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,15	15,10	7/10	32,0	2200		
	J-80 Płock / 6			Gdynia	1,95						
635345	ELVIS III		lps	POL 12903	8,48	9,50	—	Cummins Mercruiser		(yKM) II x m 5B	
			2008	SPS3049	2,94	36		QSD 4,2 L-320 EI		2018-04-19	
	BALT-YACHT K.A. i B. Kozłowski Sp.j., Augustów				2,00		3/12	235,0	3800		
	Arvor 280 AS / PL-BLANK112C808			Darłowo	0,76			88405056			
631500	ELWIRA		stal	POL 5222	13,72		80,0	PZM Puck		* yK	
			2002	SPG2996	3,88	85		SW 266/M5		2021-06-08	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,15	18,68	8	44,0	2200		
	Bruceo			Gdańsk	1,99			071/22166			
635320	EMILIADA III		lps	POL 11930	8,48	9,50	—	Cummins Mercruiser		(yKM) II x m 5B	
			2012		2,94	36		QSD 4,2 L-320i		(yPRM) 2017-03-21	
	BALT-YACHT K.A. i B. Kozłowski Sp.j., Augustów				2,00		12	235,3	3800		
	Arvor 280 AS / BE-QSVNK009A212			Darłowo	0,67			88405273			
631804	EMPATIA POLSKA		stal	POL 9933	13,40		92,5	Vetus		(yK) x	
			2015	SPS2250	3,95	79		VH4.65/ZF25A		2021-06-24	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,23		7/12	47,8	3600		
	Bruceo 44			Gdynia	2,28			4555476/111435/39132			
631671	ENZO		lps	POL 2617	10,18		53,3	Yanmar		(yK) r	
			1990	SPG3097	3,40	40		3YM30		2018-06-30	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin				2,84		5/6	21,3	3600		
	Opty 104 R / 21			Sopot	1,89			E175544			
631769	EPSILON OSIR		lps	POL 10907	8,80		29,7	Tohatsu		yK III x 8B	
			2011		2,88			MFS 9,8		2016-07-18	
	PHGT POD OMRGĄ Stanisław Kasprzak sp. j. Iława				1,80		6	7,2	6000		
	Antila 26 / PL-OMGAT261C111			Lubczyna	1,65			044708XH			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631789	ERRISLANNAN	lps	POL 12922	11,58		64,2	Volvo Penta	(yK) I	
		1989	SPG3802	3,66	49		MD2030B		2022-04-25
	Marine Projects Ltd, Wielka Brytania / Great Britain			2,99	12,35	10	21,3	3600	
	Sigma 38 OOD / MPP GB 081K990		Gdańsk	2,04			51021296ST		
632255	FERNANDO	siatkobeton	POL 2572	8,48		31,0	Yanmar	* yK II	
		1993	SPG3437	2,51	27		3GM30		2018-05-20
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,35	5,62	6	19,8	3600	
	Wagant III / 1		Gdynia	1,40			3275		
631775	FIGEL	les	POL 6497	11,98		82,0	Vovo Penta	(yK) x	
		2006	SPG3052	3,85	59		D2-55/130S		2016-07-07
	ALGRO YACHTING sp. z o. o., Gdańsk			3,05		6/10	39,0	3000	
	J/V 40 / PL-ALG40002H607		Gdańsk	1,90					
631765	FISHBED	lps	POL 11024	11,95		65,5	Yanmar	(yK) x	
		2007	SPS2905	3,94	59		3JH4E		2021-03-30
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR125K708		Szczecin	2,19			E04063		
635240	FLAMENCO	drewno	POL 7510	17,80		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1968 / 2008	SPS2684	5,30	137		TAMD 71A	(yPRM)	2018-08-31
	Malahide Trawler, Irlandia / Ireland			2,90		15/20	132,0	1600	
	—		Kołobrzeg	1,65			1101000472		
631766	FLOGGER	lps	POL 11025	11,95		65,5	Yanmar	(yK) x	
		2007	SPS2907	3,94	59		3JH4E		2021-03-30
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR126K708		Szczecin	2,19			E04068		
635268	FOKA S	stal	POL 8494	13,60		—	Mercedes	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1977	SPS2817	3,35	62		OM355	(yPRM)	2020-04-21
	Jachtwerft Verrie, Holandia / Netherlands			2,02		6/18	195,0	2000	
	—		Kołobrzeg	1,18			355.916-008167		
631764	FOXBAT	lps	POL 11023	11,95		65,5	Yanmar	(yK) x	
		2007	SPS2906	3,94	59		3JH4E		2021-03-30
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR121K708		Szczecin	2,19			E04067		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631050	FREYA		stal	PZ-94	13,54		80,0	Volvo Penta		(yK)	
			1969	SPG2288	3,60	56		MD 21A		2021-06-30	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk / /Poland				3,15	12,94	9	44,8	3000		
	J-80			Gdańsk	1,95						
630066	FRYDERYK CHOPIN		stal	PZ-2777	44,35	55,47	1200,0	Scania		* yKM	
			1992	SPS2298	8,49			DI 14 86M 41 S		2018-05-31	
	PZ DORA, Gdańsk				6,11	306,00	65	240,0	1800	Jacht nie może uprawiać żeglugi w warunkach pogodowych, w których występuje oblodzenie. The yacht is not to be sailed during the weather conditions that may cause icing.	
	STS / 1			Szczecin	3,85			6506948			
631414	GALEON		lps	PZ-1759	14,14		103,0	PZM Puck		* yK	
			1986	SQSM	4,10	72		SW 400 M2/1		2021-06-14	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk				3,74	23,11	9	70,0	2200		
	Conrad 46 / 27			Gdańsk	1,90			1439/173538			
631254	GAUDEAMUS		lps	POL 400	13,35		79,8	Yanmar		* yK r	
			1986	SPS2126	4,00	67		4JH4E		2019-05-25	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin				3,47	17,61	10	40,5	3000		
	Opty 136 R (Cetus) / 8			Szczecin	2,20			E 10936			
630033	GEDANIA		stal	PZ-452	23,28		231,0	Vetus		* yKM	
			1975 / 2005	SQFW	5,21	186		DTA64635E		2020-06-30	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk / przebudowa systemem gospodarczym				4,24	59,19	20	141,0	2650		
	B-77 / 1			Gdańsk	3,20			835738.108190			
630085	GEMINI 3		lew	POL 10007	27,50		335,2	Lombardini		(yK) k/r	
	ex BIOTON;		2007	SPGQ	14,06	93		LDW 1404M		2021-07-20	
	Marstrom Composite AB, Vastervik, Szwecja / Sweden				4,65	38,00	12/14	2 x 27,2	3600		
	M90			Gdynia	5,30						
630023	GENERAL ZARUSKI		drewno	POL 4	25,32	29,02	248,8	Vetus Deutz		* yKM I	
	ex MŁODA GWARDIA;		1939 / 2013	SPG2276	5,88	227		2 x DT 444 25A		2018-04-24	
	Lunds Skeppsk Yacht von Skerias, Szwecja / Sweden				4,34	88,95	26	2 x 83,8	2500		
	—			Gdańsk	3,26			126512, 126511			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631256	GERLACH	stal	POL 5963	13,80		79,6	Vetus	* yK	
		2006	SPG 2840	3,56	87		VH 4.65		2020-11-03
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Puck	3,20		8	48,0	3000	
	J-80 Płock / 4			1,90					
630103	GLOBE	les	POL 13833	18,28		212,0	Yanmar	(yK) r	
		1992	SPG4112	5,85	78		3JH3E		2020-07-08
	CDK, Francja / France		Gdańsk	6,11		3/6	29,4	3600	
	—			4,50			E20376		
635246	GLOBTROTER	stal	POL 6862	15,00		—	WSK Mielec	* yKM II x m k 6B	* yKM II pas m k 6B
		2008		7,50	145		UE 680/185A/1	(yPRM)	2018-07-31
	Stocznia PARSEŃTA s.c. T. Jadwyk & M.Cieślak		Mrzeżyno	2,45		15/23	2 x 121,0	2000	
	MR989 / PL-STPM989G808			1,70			17300010, 57300031		
632510	GOLDEN	lps	POL 2644	9,24		37,0	Volvo Penta	* yK I	
		1992		3,09	34		MD 2002		2017-06-10
	Morska Stocznia Jachtowa im. L. Teligi, Szczecin		Szczecin	2,46	6,79	6	13,0	3200	
	Teliga 89 / 24			1,52			2300051624		
635340	GOSK	stal	POL 12825	17,30		—	PZM Puck	* yKM II m 6B	* yKM III pas m 6B
	ex WŁA-37;	1963	SPK2021	5,20	132		UE 680/193/1	* yPRM	2017-12-19
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		Władysławowo	2,60	37,00	12/24	121,0	2000	
	Storem 4B / St-35			1,88			1045/078000054		
635360	GRANDE BARCHETTA	lps	POL 13115	14,09	15,73	—	Volvo Penta	(yKM) II x m 8B	
		2013	SPG3899	4,27	85		D6-435D-E	(yPRM)	2018-09-18
	SPBI S.A., Francja / France		Gdańsk	2,98		8/14	2 x 307,0	3500	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Gran Turismo 49 / FR-SPBDF051D313			0,90			73229851, 73229076		Windows below main deck should be closed during sailing.
631140	HAJDUK	obłogi	POL 808	12,98		78,5	Volvo Penta	yK I	
		1977	SPS2282	3,89	65		MD 2040		2019-06-27
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin		Szczecin	3,41	14,11	10	29,1	3600	
	Draco			2,20			925062V		
635215	HALLER	stal	POL 6909	16,15		—	MAN	(yKM) II m 6B	
	ex MERLE;	1993	SPG3192	4,50			D2146 ME114, D2141 ME111	(yPRM)	2021-09-30
	Girod, Niemcy / Germany		Władysławowo	2,86		12/15	2 x 147,0	1800	
	Jacobso-Nachbau			1,59			890650/119BB, 192761/97B		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
450023	HALNY I		stal	POL 9872	20,96		—	ZM PZL Wola		* yKM II m 8B <2	
	ex 1999 Halny;		1973	SQFN	5,68	150		34H6A		* yPRM 2017-03-25	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk				2,35	55,03	9/15	2 x 154,6 1600			
	R-17 / 2			Łeba	1,55			1272, 1270			
635315	HANG LOOSE		lps		11,58	12,02	—	Cummins		(yKM) II x m 8B	
			2011		3,87	67		QSB 5.9		2016-10-18	
	Azimut - Benetti S.A., Włochy / Italy				2,32		10	2 x 353,0 3400		Dopuszczalna prędkość 37 węzłów. Prędkość jachtu powinna być dostosowana do warunków żeglugi. Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.	
	Azimut 40S / IT-AZI40623B111			Jastarnia	0,80			73080284, 73079992			
635346	HANTER		lps	POL 12706	10,00			IVECO		(yKM) II x k/m 6B	
			2006	SPG3969	4,84	50		NEF 60		(yPRM) 2018-11-20	
	Blyth Workcats Ltd., Wielka Brytania / Great Britain				1,72		4/15	2 x 243,0 3000			
	Blyth 10M Angler / GB-BLY1000941/506			Gdynia	1,12			0568459, 0297552			
635350	HEKTOR AG		stal	POL 9204	16,96		—	Volvo Penta		* yKM II m 6B	
	ex KUBUŚ;		1976	SPG2062	4,28	130		TAMD 71A		(yPRM) 2020-06-19	
	Stocznia Remontowa PARNICA, Szczecin				2,63	27,81	15	262,5 2500			
	HZ-165 / HP-1			Gdynia	1,70			2071060152*60152			
635143	HELIOS HEL		stal	POL 4805	17,00		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex SANTA MARIA D; ex BLIZA D;		1938	SPG2721	4,15	137		UE 680/193/1		(yPRM) 2020-04-16	
	Werft von August Pahl, Niemcy / Germany				2,65	42,75	8/24	121,0 2000		Dopuszcza się używanie żagli przy wietrze o sile wiatru do 3B. The use of sails is permitted at the wind force up to 3B	
	—			Hel	1,04			1037			
635279	HENRYK SZ		stal	POL 10051	17,60		—	Gardner Patri Croft, Anglia		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
			1972	SPS2849	4,52	98		6LYT		(yPRM) 2020-08-13	
	J.A. CLAY, Falmouth, Wielka Brytania / Great Britain				2,37		15/24	2 x 178,0 1800			
	—			Darłowo	1,30			234709, 234710			
635037	HESTIA		stal	POL 2529		17,48	—	PZM Puck		(yKM) III m (yKM) III pas m 6B	
	ex K-15;		1961	SPG2566	4,20	84		UE 680/193/1		* yPRM 2022-05-27	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia				2,37	37,21	10/24	121,0 2000			
	ex Hydrograf MW-II			Gdańsk	1,50			1047/078000058			
630097	HI OCEAN ONE		stal	POL 8200	17,24	18,62	150,0	Deutz		(yKM)	
			2007		5,20	119		DTA		(yPRM) 2022-04-27	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,86		17	210,0 2600			
	Fram 60			Gdańsk	2,40			982485			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631321	HIPOLIT	lps	POL 1595	9,13		36,0	Bukh	yK I	
		1984	SPS2233	3,08	33		DV24SME	2019-05-21	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,47	7,01	6	24,0	3600	
	Carter 30 / 202		Szczecin	1,52			109342		
635124	HYDRA	stal	POL 4120	17,75		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex HYDROGRAF-26; ex N- WOPR-1;	1960 / 2010	SPS2485	4,20	110		TAMD 71A	(yPRM) 2020-06-15	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,40		15/24	210,0	2500	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie.
	kuter 422		Kołobrzeg	1,50				Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.	
635383	IDYLLA	lps	POL 12511	11,99	13,46	—	Cummins Mercruiser	yKM I x m 8B	
		2012		3,84	55		QSD 4,2 L-320	yPRM 2020-09-24	
	GALEON sp z o. o., sp. k., Straszyn			2,10		10	2 x 233,0	4000	
	Galeon 385HTS / PL-GALTB039G212		Gdynia	1,10	0,79		88408585, 88408583		
630089	INTUITION	alu	POL 7831	23,98		276,0	Yanmar	yKM	
		2008	SPS2714	6,47	200		4LHA-STP	(yPRM) 2021-07-12	
	SUN YACHT sp z o. o.			4,84	66,00	16	140,0	3100	
	LF-75 / PL-CONLF751G808		Gdynia	3,00			58836		
635229	IRENA J	drewno	POL 6975	15,30		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1956	SPG3119	4,40	110		TMD 122A	(yPRM) 2019-01-31	
	N.Chr. Hjornet, Dania / Denmark			2,55		15/20	199,0	2000	
	—		Władysławowo	1,50			1101053339		
635304	ISKRA MJ	stal	POL 5420	14,05		—	ZM PZL Wola	* yKM II m 6B	
		1990		3,72	40		69H6Aa	(yPRM) 2016-11-09	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,93	18,44	6/14	154,0	1600	
	MI-6 / 15		Darłowo	1,24			16279		
635319	IVONNE T	stal	POL 11827	22,40		—	Mitsubishi	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1963	SPG2854	5,11	176		6DE10T	(yPRM) 2021-12-30	
	Scheepswerft Geertman, Holandia / Netherlands			2,28	59,03	15/24	220,0	1500	
	—		Władysławowo	1,95			1002		
635297	IWAN	stal	POL 10611	11,16		—	Mercedes	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex DZI-77;	1996	SPG2758	4,06	57		OM 366.V71	(yPRM) 2021-04-11	
	Zakład Ślusarsko-Szkatniczy - J.Urynowicz, Stepnica			1,92		3/22	105,1	2500	
	BBŁR / JU-11		Gdańsk	1,10			366.901-10-340661		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635330	IZUNIA		lps	POL 4317	7,57		—	Lister		(yKM) V m	
			1990		2,83	25		STW2 MGR3		2017-07-25	
	Stocznia USTKA, Ustka			Gdynia	1,14		14	14,9	2300		
	Z 7,5-I / 1751-52					0,60					
635326	JADETA		stal	POL 11929	17,88		—	PZM Puck		* yKM III m 6B	
	ex KASIA;		1977	SPG3734	4,25	127		SW 680/195		* yPRM	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Gdańsk	2,80	41,70	15/22	121,0	2500	2017-07-05	
	MIK-150/A-3 / 1197-Dz-3					1,88			1487/8610000078		
631018	JAGIELLONIA		drewno	POL 647	14,20		80,0	Mercedes-Benz		yK	
			1975	SPG2202	3,60	62		240D		2018-06-14	
	Stocznia Stogi, Gdańsk			Gdynia	3,20	20,20	10	48,0	4200		
	Opal III / 16					2,14					
635379	JALAPENO		lps	POL 14984	8,04	8,50	—	Mercury		(yKM) III x m 6B	
			2014		2,90	23		30HP		(yPRM)	
	Northman, Krzysztof Stępiak			Szczecin	1,35		6	22,4	5250	2020-06-10	
	Nexus 850/13 / PL-AHON8513G414					0,40			OR 476148		
635376	JAMAICA		lps	POL 14981	9,70	10,40	—	Nanni Diesel		(yKM) III x m 6B	
			2014		2,95	34		N4.50		(yPRM)	
	Northman, Krzysztof Stępiak			Szczecin	1,63		6	36,8	2800	2020-06-10	
	Courier 970/04 / PL-AHOC9704K414					0,63			KTH 14031074		
635222	JAMES COOK		drewno	POL 9913	20,20		—	Gardner Patri Croft, Anglia		(yKM) II m 6B	
			1943	SPG2649	5,65	166		8L3B		(yPRM)	
	John Morris & CO., Wielka Brytania / Great Britain			Kołobrzeg	3,57		15/20	179,0	1000	2017-11-30	
	—					2,82					
631749	JAM SESSION		lps	POL 9870	14,06		98,4	Yanmar		* yK x	
			2010	SPG3295	4,48	77		4JH4-TE		2021-04-19	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,15		10	55,0	3600		
	Delphia 47 / PL-DELMR008K910					1,85			E 13293		
630087	JOZEFINA		alu	POL 9788	16,12		125,1	Mercedes-Benz		(yKM) I 8B	
	ex LADY NINA;		1982	SPS2787	4,80	98		615.913, 616.912		(yPRM)	
	Kufra - werft GmbH, Niemcy / Germany			Kołobrzeg	2,70		12	2 x 40,0	3000	2020-04-21	
	—					2,50			61691210042253, 61591310328791		

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631784	JUNA II	lps	POL 12428	15,73	16,06	114,3	Yanmar	yK	
		2012	SPG3737	4,77	89		4JH4-TCE		2017-09-25
	SPBI S.A. Dompierre sur Yon			3,70		13	53,0	3200	
	Jeanneau 53 / FR-SPBSH18F212		Gdynia	2,35			E14763		
635202	JURNY	stal	POL 6153	15,85		—	PZM Puck	* yKM II m 6B	* yKM II pas m 6B
	ex PILOT-1;	1960	SPG2087	4,36	94		UE 680/193/1	* yPRM	2018-07-31
	Stocznia Północna, Gdańsk			2,68	29,46	11/20	121,0	2000	
	Pilot-23 / 2		Gdańsk	2,00			825/117800143		
635212	KAMEL	stal	POL 7277	18,88		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1978	SPS2569	4,20	121		TMD 102A	(yPRM)	2021-08-31
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			2,40		15/20	155,0	1500	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie.
	B 574 / K2		Kołobrzeg	1,50			165201316		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.
630022	KAPITAN GŁOWACKI	drewno	POL 5	24,29		337,5	PZM Puck	* yKM	
	ex HENRYK RUTKOWSKI;	1951 / 1986	SPS2477	6,43			UE 680/193	* PRM	2019-06-24
	Stocznia Rybacka, Gdynia			4,44	94,98	26	121,0	2000	
	ex SRG-240A		Szczecin	3,00			978/127900140		
635289	KOLIAS	stal		23,98		—	Stork Wartsila	(yKM) II m	(yKM) II pas m 6B
		1959 / 2012	SPG3425	5,92	66		D216	(yPRM)	2022-04-24
	Den Helder, Holandia / Netherlands			3,08	100,12	15/24	220,0	900	
	—		Kołobrzeg	2,12			11137		
631746	KOLUMBADA II	alu	POL 11357	16,75		221,0	Nanni Diesel	* yK	
		2011	SPG3581	4,60	102		N4.115	*yPRM	2019-04-07
	Wisła Aluminium sp. z o.o., Gdańsk			3,28		8	84,6	2600	
	Radford 16,75 / R-01		Gdynia	2,09			KTL 10010201/BIP		
635325	KONTRADMIRAŁ	alu		15,34		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1960	SPG3775	3,55	58		TMD 100A	(yPRM)	2017-08-28
	Djupviks Varv AB, Szwecja / Sweden			1,46	16,06	6/18	2 x 169,0	2000	
	—		Władysławowo	0,85			49129/5823, 47203/5822		
635216	KORNELIA-ZUZA	drewno	POL 6964	19,00		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1929 / 2008	SPS2702	5,05	150		TMD 121C	(yPRM)	2018-12-31
	Hjorne & Jacobsen, Dania / Denmark			2,71		15/22	235,0	2200	
	—		Kołobrzeg	1,97			101180/27		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635247	KPT. WIŚNIEWSKI		ips	POL 3639	13,95		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
			1978	SPG3160	3,82	55		SW 680		(yPRM) 2018-09-30	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia				1,70	19,72	15/18	121,0	2000		
	M-150			Władysławowo	0,77			17500028R			
635129	KSIĘŻNA ŁEBY		stal	POL 4194	17,87		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex SG-83; ex IRENA L;		1972		4,20			SW 680/195A		(yPRM) 2019-06-22	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław				2,40	39,86	5/23	121,0	2000		
	B-306 / 5			Gdynia	1,50			927			
632217	KWARK		ips	POL 281	7,64		21,5			* yK III	
			1980		2,75	26		—		2019-07-25	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk				2,25	3,42	6				
	Conrad 760 T / 6			Gdynia	1,45						
631762	LADY DANA 44		stal	POL 4482	14,26		104,1	Yanmar		* yK x	
			2013	SNIH	4,53	89		4JH4-TE		2022-04-19	
	PU JABO Jan Wierzchowski, SPIDER Budowa i Remonty Jachtów To				3,23		9/14	55,1	3300		
	Samoa 47 / 426/56			Sopot	2,10			E14626			
635241	LADY LUCKY		drewno	POL 8127	17,30		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex DOKO;		1936		5,79	135		TAMD 120A		(yPRM) 2019-10-08	
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden				3,30	57,77	12/24	250,0	2000		
	—			Ustka	2,21			TD35221/34439			
630100	LADY M		ips	POL 13137	17,44	18,60	175,0	Volvo Penta		(yKM)	
			2013	SPG3895	5,18	105		D4-180		(yPRM) 2019-05-23	
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France				1,73	41,28	10	132,4	1800		
	Bordeaux 60 / FR-CNB60038I213			Gdynia	2,95			A225418			
631797	LAZY BEACH BY MOLLO CLUB		ips	POL 800800	15,85	16,75	215,0	Yanmar		(yKM) k	
			2014	SPG4081	8,60	125		4JH-TE		(yPRM) 2019-08-06	
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France				3,50		14	2 x 55,2	3200	W rejonie V w porze dziennej dopuszcza się do żeglugi z 30 osobami przy sile wiatru do 5°B. In region V in the daytime yacht is allowed to sail with 30 persons of crew at the wind force up to 5°B.	
	Lagoon 52 / FR-CNB52049B414			Sopot	1,60			E15984, E16103			
631130	LEGIA		drewno	PZ-93	14,33		80,0	PZM Puck		(yK)	
			1968	SPG2430	3,77	60		SW 400 M2/1		2017-06-05	
	Gdańska Stocznia Jachtowa, Gdańsk				2,95	11,79	10/14	70,0	2200		
	WER / 1			Gdynia	1,85						

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635188	LITORAL	stal	POL 5886	18,00		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex WOBA;	1970	SPG2758	4,20	113		TAMD 63P	(yPRM)	2019-04-17
	Stocznia WROCŁAW, Wrocław			2,40		15/24	173,0	2100	Żurawik (SWL 1 t.) może być używany w porcie z maksymalną liczbą 4 osób na pokładzie. W żegludze międzynarodowej ogranicza się maksymalną liczbę osób do 14.
	B-306		Gdynia	1,48			868762		
635263	LIWIA MARIA	stal	POL 12176	16,82	19,21	—	Volvo Penta	yKM II m 5B	
	ex DZI-45;	1963 / 2013	SPS3034	5,20	167		TAMD 120B	(yPRM)	2018-04-04
	SSR Gryfia / MIRAND sp. z o. o.			2,97	75,87	16	275,0	2100	
	Storem 4B, St-42		Kołobrzeg	2,02					
632634	LUC-ANDER	stal	POL 8089	8,44	8,70	31,0	Farryman	(yK) I	
		1983	SPS3039	2,75	32		R30M		2018-08-10
	Abma's Yachtwerf De Domp B.V, Holandia / Netherlands			2,20		5	15,0	2500	
	Damp Kreuzer 860		Trzebież	1,40			31R300010		
635177	ŁOWCA.K	stal	POL 5360	16,34		—	PZM Puck	* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B	
	ex MAŁA SZARLOTA;	1988	SPG3003	4,00	80		UE 680/185A	* yPRM	2019-03-11
	ex OLEK; ex IRENA; ex KAMISIA;			1,55	28,28	8/21	136,0	2000	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław		Władysławowo	0,77			077200047		
631176	MAGNOLIA	drewno	PZ-110	11,79		54,5	Yanmar	(yK) II 6B	
		1966	SPS2179	2,90	41		3JH4E		2019-06-30
	Szczecińska Stocznia Jachtowa, Szczecin			2,52	8,49	8	29,4	3000	Rejon żeglugi ogranicza się do 30 Mm od miejsca schronienia. Sailing area is restricted to 30 NM from the port of refuge.
	Vega		Szczecin	1,87			E 02566		
631796	MALBORK	stal	POL 13283	14,93		105,0	John Deere	* yKM x	
		2014		4,54	94		4045TFM75	(yPRM)	2019-06-14
	PRINO-PLAST sp. z o.o., j.v., Malbork			3,29		12	101,0	2600	
	Voyager 495-2 / PP/01/2014		Gdańsk	2,20			CD4045G147747		
635388	MARAJA	lps	POL 7500	13,68	14,98	—	Volvo Penta	* yKM II x m 8B	
		2015		4,82	178		D6-435 I	(yPRM)	2020-05-15
	Andrzej Popławski SKEIRON, Gdynia			3,00		12	320,0	3500	
	D-50 / PL-SKN5D011C515		Gdynia	1,62			A2877094		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny		
635112	MARCEL	stal	POL 2929	15,62		—	PZM Puck	* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B	
	ex PILOT-60;	1959 / 1994	SPG3694	4,32	102		SW 680	(yPRM)	2017-10-12
	Stocznia Północna, Gdańsk			2,72	26,05	10/22	121,0	2000	
	—		Łeba	1,90			128000322		
635365	MARCELLO II	lps	POL 14151	11,63	12,98	—	Volvo Penta	(yKM) II m 8B	
		2014		3,81	60		D6-330A	(yPRM)	2019-07-01
	Princess Yachts International Ltd., Wielka Brytania			2,51		8	2 x 243,0	3500	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Princess V39 / GB-PYI39140E414		Sopot	0,56			A321293, A321294		Windows below main deck should be closed during sailing.
631798	MARIA	drewno	POL 340	9,26	10,47	46,0	Volvo Penta	(yK) I	
		1971		3,14	38		MD 2030B		2020-05-11
	Jerzy Mańkowski, Gdańsk			2,15	9,34	5	20,9	3200	
	Tachiti-Ketch		Szczecin	1,40			5102104127		
635250	MASZOPERIA HELSKA	stal	POL 8189	17,45		—	PZM Puck	* yKM II m 8B * yKM II pas m 6B	
	ex WŁA-61;	1950	SPG2434	5,00	121		SW 680	* yPRM	2020-01-06
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			2,44	35,00	15/24	106,8	2000	Rejon żeglugi ogranicza się do 50 Mm od linii brzegu.
	B-368 / 16/N6		Hel	1,91			1608/8806000020		Sailing area is limited up to 50 Nm from coast line.
631336	MATEŃKA	lps	POL 1684	13,66		83,0	Volvo Penta	* yK r	
		1986	SPBB	4,00	82		D2 40/130S		2018-04-14
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,50	18,58	10	23,0	3000	
	Cetus 136C		Szczecin	2,40			5102024321W		
635278	MAXIMUSS	lps	POL 7933	13,97		—	General Motors Corporations	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1974	SPG3769	4,40	73		12V-71N	(yPRM)	2020-05-18
	Damen Shipyard, Holandia / Netherlands			2,10		3/22	2 x 331,0	2300	
	Damen Polycat 1600		Jastarnia	1,10			12VA035231, 12VA035221		
631054	MAYTUR	sklejka	POL 5701	8,98		35,4	Vetus	* yK x	
		2005	SPG2622	2,50	32		M3.09		2020-05-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,27	5,12	4/8	18,4	3600	
	Agat		Gdańsk	1,50					
635328	MC FENIKS	stal	POL 12488	25,00		—	Mercedes	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex FENIKS I;	1963	SPG3721	4,05	134		MB 846AB	(yPRM)	2017-07-26
	Schiffswerft Ernst Menzer, Niemcy / Germany			2,53		14/24	2 x 235,0	1600	
	—		Władysławowo	1,36			846.919-00001548, 846.919-00001547		

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
632371	MECHATEK II	lps	PZ-1898	8,20		30,2	Vetus	* yK II	
		1987	SPG2317	2,84	32		M2C5		2021-05-31
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,65	4,79	5	8,1	3000	
	Conrad 825 S / 21		Gdańsk	1,56			8034		
635299	MELANI	stal	POL 11106	14,55		—	DM Schenebeck	(yKM) III m 6B	(yKM) III pas m 6B
		1979	SPS2963	3,97	76		IFA 6VD 14,5/12-1 SRW	(yPRM)	2021-05-12
	VEB Yachtwerft, Niemcy / Germany			2,05		20	103,0	2000	
	—		Kołobrzeg	1,00			A 2138819		
635235	MELANIA	stal	POL 7420	17,38		—	ZM PZL WOLA	* yKM III m 6B	* yKM III pas m 6B
		1951	SPG2517	5,00	105		30H6	(yPRM)	2018-12-31
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			2,44	35,00	17	110,0	1500	
	B-368 / 8		Gdynia	1,84					
635259	MELANIA II	stal	POL 9104	17,75		—	WSK Mielec	* yKM II m 6B	* yKM II pas m 6B
	ex KONTROLER-10;	1967	SPG2267	4,20	115		SW 680/195	*yPRM	2018-12-30
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,40	6,40	12/20	121,0	2000	
	S-10 / 11		Gdynia	1,59			1377		
635221	MERLIN ONE	stal	POL 6735	18,60		—	MWM - Diesel Motor	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
	ex Konstanz;	1967 / 2007	SPS2616	3,40	90		TD 232-12	(yPRM)	2017-07-31
	Bodan Werft, Niemcy / Germany			1,90		15/20	308,0	2300	Rejon żeglugi ogranicza się do 50 Mm od miejsca schronienia. Maksymalną prędkość jachtu ogranicza się do 11,5 węzła. Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	—		Kołobrzeg	1,35			2321204323		
631051	MESTWIN	stal	PZ-69	13,55		80,0	Volvo Penta	(yK)	
		1970	SPG2287	3,60	55		MD 3B		2021-06-30
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			3,15	12,94	9	26,0	2500	
	J-80		Gdańsk	1,95					
635228	MIĘTUS	drewno	POL 6979	13,45		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	
		1962	SPS2693	4,24	80		TMD 102A	(yPRM)	2018-09-30
	Hvide Sande Skibs - OG Baadeb A/S, Dania / Denmark			2,00		12/14	160,0	1800	
	— / 19		Kołobrzeg	1,33			868060		
635267	MIĘTUS II	drewno	POL 9585	20,04		—	Scania	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1966 / 2011	SPS2891	5,30	175		DI 14 75 M 47 S	(yPRM)	2021-08-23
	Andersen & Jensen Esbjerg, Dania / Denmark			2,71		15/24	406,0	1800	
	—		Kołobrzeg	2,00			5567806		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635218	MISSISIPI		stal	POL 6601	17,77		—	PZM Puck		(yKM) II m 5B (yKM) II pas m 5B	
			1973 / 2005	SPG2724	4,20	117		SW 680/195		(yPRM)	2017-06-30
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław				3,00		5/24	121,0	2000		
	B-306 / 7			Gdynia	2,22			272/023400035			
635205	MISTRAL-WŁA		drewno	POL 6206	20,44		—	DAF		(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
	ex THEODORA;		1960	SPG2828	5,50	177				(yPRM)	2021-11-08
	nieznany, Dania / unknown, Denmark				2,93	49,28	15/24	265,0	2000		
	—			Władysławowo	1,88			620423			
631739	MOJAIZA		lps	POL 8296	10,10		48,5	Ford		(yK) II 8B	
	ex Aleksandra IV;		1980	SPG3175	3,26	46		Lehman 2712E		2019-05-08	
	Nauticat, Finlandia				2,46		7/10	47,0	2500		
	Nauticat 33 / 740			Gdynia	1,25			113/1F1/4VO/100			
631100	MOKOTÓW		drewno	PZ 849	13,93		80,0	JANMAR		yK I	
			1977	SPG2323	3,64	57		4JH4-TBE		—	2021-04-21
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk				3,14	15,53	10	50,2	3100		
	Conrad 45			Gdynia	1,95			E 14212			
635382	MORALEZ		lps	POL 15777	16,21		—	Volvo Penta		(yKM) II m 8B	
			2009		4,73	94		D12-715		(yPRM)	2020-11-17
	Rodman Polyships S.A.U., Hiszpania / Spain				2,50		6/14	2 x 525,7	2300		
	Rodman Muse 54 / ES-ROD52018I910			Szczecin	1,02			1012628928, 1012628927			
631676	MORFEUSZ II		lps	POL 6655	12,59		72,4	Mercedes-Benz		* yK x	
	ex NON-STOP;		2003	SPG2688	3,84	61		OM 601		2018-07-31	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,15	18,40	8	55,0	4600		
	Bonito 40			Gdynia	1,83						
635180	MORS D		stal	POL 5457	15,72		—	Henschel Motor		* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B	
			1970		5,00			6R1315		(yPRM)	2018-06-30
	Werft Gentin, Niemcy				2,26	29,54	7/24	130,0	1800		
	— / 2/7			Łeba	1,83			6000260			
631693	MUSASHI M		alu	POL 5850	16,84		80,0	Vetus Deutz		* yKM	
			2005	SPG2793	4,50	101		DTA 43		(yPRM)	2020-04-16
	SL Yachts sp. z o.o., Gdańsk				3,76	29,88	8	90,0	2500		
	SME-56			Gdynia	2,45						

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
630091	MY FAIR LADY	stal	POL 9852	20,15		192,0	DAF	(yKM)	
		1995	SPS2832	4,92	140		DKA 1160 M	(yPRM)	2019-07-02
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,44	44,64	14	125,2	2000	
	Bruce Roberts 64 / 9400ZA1995		Szczecin	2,36			F - 47751		
635302	NAUTIC	alu	POL 10778	17,00		—	J. Wizemann GmbH.&Co.	yKM II m 6B yKM II pas m 6B	
		1981	SPG3410	4,20	75		WM300A	yPRM	2021-03-17
	Ernst Menzer KG, Niemcy / Germany			1,65		8/24	208,0	2400	
	—		Władysławowo	1,00			403910000195122		
635351	NAUTIC II	stal	POL 13022	16,60		—	Mercedes-Benz	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1978	SPG3948	4,40	98		WM300 OM403	(yPRM)	2018-09-13
	Schiffswerft Hameln, Niemcy / Germany			2,40		8/24	2 x 235,0	2000	
	Polizeiboot W8		Władysławowo	1,29					
635372	NEMO JK	stal	POL 13834	15,21	17,25	—	ZM im. M. Nowotki,	* yKM II m 6B	
	ex DZI-24;	1962	SPS2173	5,20	156		Warszawa	* yPRM	2020-04-03
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin			2,60	43,00	15	12H12	1500	
	Storem 4B / ST-25		Dziwnów	2,05			24964		
220109	NEPTUN W	stal	POL 11901	17,04			Volvo Penta	(yKM) II 7B (yKM) II pas m 6B	
	ex 2002 Jarek; ex 2012 Neptun;	1971	SPG2220	4,21	109		TAMD 120 AK	(yPRM)	2022-01-31
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew			2,40	31,98	8/24	260,0	1800	
	Hol-150 / 1		Władysławowo	1,59			31060/27153		
635309	NEREIDAA	stal	POL 11735	18,52		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1975	SPG2709	4,20			TAD 120CHC	(yPRM)	2021-09-16
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			2,40	45,70	11/24	270,0	1800	
	B-447 / 1		Władysławowo	1,58			75229/224673		
631635	NEST	lps	POL 4698	13,60		80,0	Volvo Penta	yK	
	ex ELBLĄG; ex GARDA;	2000	SPG2954	3,96	67		MD 22L		2021-04-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,11	15,98	10	36,5	3000	
	Opty 136 C (Cetus)		Gdynia	2,03					
635374	NIKOLA II	lps	POL 15854	12,75		—	Cummins	(yKM) II m 6B	
		1980		3,88	65		QSB 5.9	(yPRM)	2021-03-24
	Gallart, Badalona, Niemcy / Germany			2,05		10/14	2 x 313,0	2750	
	Gallart / 7A VA-3-344-06		Gdynia	0,84			21752290, 21752293		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny		
631248	NITRON	stal	PZ-1305	13,79		80,0	Yanmar	yK	
		1984	SPG2415	3,57	56		3JH4E	2019-06-30	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	3,25	13,45	10	29,4	3000	
	J-80				1,95			E03498	
635178	NITROX	drewno	POL 5397	18,00		—	Volvo Penta	(yKM) II m (yKM) II pas m 6B	
		1950		5,60	133		TMD 102A	(yPRM) 2018-06-30	
	nieznany, Dania / unknown, Denmark		Hel	2,69		15/24	200,0	2000	
	—				1,78				
635234	NORDYKK	drewno	POL 7266	18,50		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B	
		1969	SPS2673	5,50	144		TAMD 122A	(yPRM) 2018-05-31	
	Em. Moen & Sonns Batbyggeri, Norwegia / Norway		Kołobrzeg	2,81		15/24	235,3	1800	
	—				1,81			1101055903	
635197	NORTH STAR	stal	POL 6109	26,45		—	Volvo Penta	yKM II m 8B yKM II pas m 6B	
	ex DELPHIN;	1958	SPS2540	6,70	112		TAMD 162A	yPRM 2021-08-04	
	VEB Elbewerft, Niemcy/Germany		Darłowo	3,77	147,54	15/24	346,0	1800	
	—				3,40			1101031749	
635108	NUREK	stal	POL 3173	17,60		—	Volvo Penta	(yKM) II m (yKM) II pas m 6B	
	ex N-NAUTILUS;	1965	SPS2481	5,20	125		TAMD 103A	* yPRM 2022-05-06	
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		Kołobrzeg	2,60	44,34	15/20	235,0	1800	
	Storem-KN-3				2,30			1100324439	
630055	OCEAN A	stal	POL 12843	20,69	22,65	192,5	Cummins	(yKM)	
		2012	SPS3169	5,60	153		6BTA5.9-M1	(yPRM) 2020-05-11	
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		Szczecin	4,25	61,60	20	164,0	2500	
	Gryfia / 3				2,50			21069156	
630048	OCEANIA	stal	POL 50	48,50		216,0	MTU Friedrichshafen GmbH	* yKM	
		1985	SQOC	8,99			12V 2000 M60	* yPRM 2021-02-02	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk		Gdańsk	5,60	370,00	36/60	600,0	1800	Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66° 30' N i na południe od 60° 00' S
	B-97 / 1				3,90			535108040	Navigation of the yacht in winter seasonal zones is restricted 66° 30' N and 60° 00' S
631649	OCEANNA	lps	POL 4719	11,60		77,5	Mercedes-Benz	* yK x	
		2001	SPS 2401	4,00	58		OM601	2020-05-29	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdynia	3,51	16,14	8	55,0	4200	
	Outborn 1145 / 12				1,95				

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
630101	OCEAN VIEW	lps	POL 13882	18,20	18,90	243,0	Volvo Penta	(yKM) k	
		2013	SPS3213	10,00	140		D3-150	(yPRM)	2019-03-19
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			3,58		10	2 x 110,3	3000	
	Lagoon 620 / FR CNB62065G314		Gdynia	1,55			A265957, A265950		
630090	OLANDER	drewno	POL 8469	17,90	23,57	212,6	Scania	(yKM) I 8B	
		1931 / 2011	SPS2831	4,72	140		D 11 R 80	(yPRM)	2021-06-06
	Werft N.P. Jensen, Dania / Denmark			2,80	39,71	12/20	100,0	1800	
	—		Szczecin	1,84			855710		
631525	OPTI	lps	POL 4916	9,49		37,0	Volvo Penta	* yK I x	
		2001	SPF2416	3,10	33		MD 2020		2017-07-03
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,32	6,93	6	13,3	3600	
	Bonito 9		Gdynia	1,60					
631095	ORION	drewno	POL 83	13,43		68,9	Sole Diesel	yK I	
		1936 / 1979	SPG2197	3,13	58		Mini 34		2018-05-31
	Abeking i Rasmussen, Niemcy / Germany			3,02	9,36	8	23,0	3000	
	—		Gdynia	2,10					
635249	ORION ONE	alu	POL 8328	18,70		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
	ex ORION-R;	1974		3,98	86		TAMD 122A	(yPRM)	2019-01-26
	Djupviks Varv, Szwecja / Sweden			1,87		8/24	2 x 294,0	1900	
	—		Władysławowo	0,80			1101017938, 1191917907		
635356	ORION TWO	alu	POL 13656	18,45		—	Vovo Penta	(yKM) II m 6B	
	ex TULLSKAR;	1974	SPG3968	3,98	95		TAMD 121D	(yPRM)	2019-01-17
	Djupviks Varv AB, Szwecja / Sweden			1,87		8/15	2 x 257,0	1800	Moc silników napędowych ograniczono do 199 kW przy 1395 obr/min.
	TV271		Władysławowo	1,03			1101007315, 1101007302		Engine power reduced up to 199 kW at 1395 rpm.
635327	ORKA HEL	lps	POL 6656	15,60		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
	ex ORKA WŁA;	1982	SPG3807	4,94	109		TAMD60B	(yPRM)	2017-12-12
	Symbol Yacht Co. / Kaohsiung, Tajwan			2,99		12/24	2 x 169,0	2800	
	Edership 51 / 82351002		Hel	1,21			47977/216520, 48002/216523		
631174	ORKAN	drewno	PZ 47	11,35		52,0	Sole Diesel	(yK) II	
		1971	SPG2596	3,20	46		Mini 34		2021-06-30
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,10	6,21	7	23,0	3000	
	Orion		Gdynia	1,90					

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635209	ORKA ONE		drewno	POL 6168	14,90		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B	
			1962		4,13	77		100B		(yPRM)	2021-07-28
	Ejvinds Badevaerft Ranzausminde, Dania/ Denmark			Kołobrzeg	2,55		13/15	96,0	1800		
	—				1,66			106672/32383			
635219	OSKAR		stal	POL 3442	20,00		—	Mercedes-Benz		(yKM) V m 4B	
			1999		3,20	110		OM 617		(yPRM)	2022-03-10
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	2,62		14	2 x 64,8	4400		
	Družno / 1				0,60			5203171, 5341945			
635347	OW ZACISZE		lps	POL 6926	7,49	8,20	—	Cummins Mercruiser Diesel		(yKM) II x m 8B	
	ex BAX S.C.;		2007		2,88	34		D 4.2 L 230		(yPRM)	2017-04-20
	MPPB J.W. Ślepsz, Augustów			Gdynia	2,10		8	169,3	3200	Dopuszcza się prędkość 30 węzłów. Prędkość jachtu powinna być dostosowana do warunków żeglugi. Admissible speed 30 knots. Yacht's speed should be appropriate to sailing conditions.	
	Arvor 250 AS / PL-SLENG252I708				0,88	0,88		88030900			
631779	PACIFICA		lps	POL 3323	16,50		110,0	Vovo Penta		(yK)	
	ex QUEEN;		1980	SPS2983	3,70	84		MD 22L-A		2017-07-30	
	Helmsman-Yachts Kapt. L. Kohler KG, Niemcy / Germany			Szczecin	3,45	18,94	9	41,0	3000		
	Helmsman 55				2,30	2,30		5100652598			
632042	PALLAS		lps	POL 929	7,26		24,0			yK III r 6B	
			1978	SPG3121	2,64	23				2017-04-21	
	Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	2,28	3,20	5				
	Conrad 24 R				1,54						
635204	PAWEŁ		drewno	POL 6170	17,20		—	Cummins		(yKM) II m 6B	
			1976		5,30	130		KT19-M		(yPRM)	2021-04-30
	Bieritz Schiffs und Bootsbau, Niemcy / Germany			Darłowo	2,81	46,74	15/24	220,0	1800		
	— / 84				1,80			37144144			
635271	PAWEŁ SZ		stal	POL 9564	15,30		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B	
			1985		4,20	74		TMD 70B		(yPRM)	2020-05-05
	nieznany / unknown			Darłowo	2,30		12/24	2 x 147,0	2400		
	—				0,84						

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class		
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class	
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions	
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number			
635173	PEGASUS ONE	drewno	POL 5623	16,20		—	MTU		(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1968 / 2004	SPS2500	5,25	72		10V183		(yPRM)	2019-08-02
	H. Bultjer & Co. Bootswerft, Niemcy / Germany			3,04	31,75	15/22	135,0	2100		
	— / 178		Kołobrzeg	2,00			42390000575746			
635252	PELICAN	drewno	POL 8377	17,50		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1973 / 2009	SPS2771	4,90	152		TMD 122A		(yPRM)	2019-09-10
	Skibsbygmester J. Ring Andersen, Svendborg, Dania / Denmark			3,23	51,76	15/23	199,0	1800		
	— / 194		Kołobrzeg	2,34			1101048884			
635238	PERSEUS	drewno	POL 7698	15,34		—	Detroit Diesel		(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
		1956 / 2008	SPS7212	5,04	108		8VA		(yPRM)	2018-10-31
	Farsund Treskipsbyggeri, Norwegia / Norway			2,53		15/20	180,0	2100		
	Szkuta Krysser		Kołobrzeg	1,56			278392			
631329	PHOTON	stal	POL 2114	10,70		44,4	Vetus Diesel		* yK I	
	ex KAPITAN ŻELIWO;	1993 / 2012		3,50	40		M4.15A 202A			2017-07-05
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,01	10,44	8/12	24,3	3000		
	Venturo		Gdańsk	2,00	1,06		123728 118351			
420098	PILOT-55	stal		17,38		—	WSK Mielec - PZM Puck		* yKM II m	* yKM II pas m 6B
	ex 1999 Tolek; ex 1990 Dar-49;	1956	SPK2052	5,05	135		UE680/193/1		* yPRM	2021-07-17
	Stocznia Szczecińska, Szczecin			2,39		8/20	121,0	2000	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie	
	K-15 / KS-45		Darłowo	1,55			058100029		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces	
635378	PIRI PIRI	lps	POL 14982	8,04	8,50	—	Mercury		(yKM) III x m 6B	
		2014		2,90	23		30HP		(yPRM)	2020-06-10
	Northman, Krzysztof Stępiak			1,35		6	22,4	5250		
	Nexus 850/09 / PL-AHON8509A414		Szczecin	0,40			OR 625008			
630030	POGORIA	stal	POL-1980	41,30	47,29	994,0	Volvo Penta		* yKM	
		1980	SQKY	8,00			TAMD 103A		* yPRM	2018-06-30
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			5,52	290,56	60	255,0	1800	Jacht nie może uprawiać żeglugi w warunkach pogodowych, w których występuje oblodzenie.	
	B-79 / 1		Gdynia	3,60			1101059030		The yacht is not to be sailed during the weather conditions that may cause icing.	

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631029	POLITECHNIKA		drewno	POL 1004	14,04		80,0	Yanmar		yK	
			1978	SQKB	3,62	57		4JH4AE		2018-06-30	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	3,14	11,39	10	39,6	3000		
	Conrad 45 / 17					1,95					
630084	POLSKI HAK		stal	B/2891/09	26,40	30,00	302,0	Volvo Penta		* yKM	
			2007 / 2009	SPG3235	6,00	200		D7C-B TA		2020-02-06	
	YBM Sp. z o. o., Gdańsk			Gdańsk	4,72	91,43	14	169,0	1900		
	J-26					3,03		5311032616			
635123	POSZUKIWACZ		drewno	POL 2785	12,14		—	WSW Andrychów		(yKM) I m	
	ex MRZ-12;		1948	SPK2343	4,20	81		SW 400 M2/1		* yPRM 2018-07-31	
	Jeppesen, Dania / Denmark			Kołobrzeg	2,48	24,97	12	70,0	2200	Dopuszcza się do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie	
	—					1,80		229122		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces	
631750	PUNT		lps	POL 6971	11,45		58,5	Volvo Penta		yK x	
			2007	SPG3091	3,90	50		D2-40 SD		2020-04-08	
	Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy / Germany			Gdańsk	2,54		8	27,9	3000		
	Bavaria 38 Cruiser Flachkiel / DE- BAVR38E2J708					1,90		8689865102004202			
630088	QEENIAN		stal	POL 8838	20,63		177,0	Volvo Penta		* yKM	
			2007	SPG3059	5,30	130		D2-75		2019-04-30	
	YBM Sp. z o. o., Gdańsk			Gdańsk	3,70	44,94	10	2 x 53,0	3000		
	M 67 / PL-YBMAA001I707					2,31		96 2802N, 96 2808N			
635359	RAK-MAR		stal	POL 13766	17,71		—	SKL		(yKM) II m 6B	
			1964	SPS3121	5,07	121		6NVG24		2018-11-06	
	Veb Schiffsrparaturwerft Genthin, Niemcy / Germany			Świnoujście	2,40		4/14	110,0	750		
	—					1,80		38910			
635206	REBEL		stal	POL 6167	20,80		—	WSK Mielec		(yKM) II m 6B	
	ex UROCZYSKO;		1962 / 2009	SPG3916	4,30	145		SW 680/195		(yKM) II pas m 6B	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Gdynia	2,80	54,01	15/24	2 x 121,0	2000	2018-07-22	
	Bóbr 709					1,66		117800140			
635291	REBOK		drewno	POL 6457	12,90		—	Scania		(yKM) III m 6B	
	ex KIRSTEN;		1952		4,10	100		DS93		(yKM) III pas m 6B	
	Esbjerg Shipyard AS, Dania / Denmark			Władysławowo	2,27	16,30	17	186,0	2200	2020-03-11	
	—					1,69		5128428			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
635353	RMC 58-61 (PÉLAGIE)	stal		19,12		—	Vovo Penta		yKM II m
	ex PEARL;	2011		5,11	178		D7A-BTA		(yPRM) 2018-05-14
	Conrad Shipyard, Gdańsk			2,82	69,51	12	2 x 153,0	1900	
	—		Moskwa	1,95			5310625219		
630038	ROZTOCZE	obłogi	POL 9	18,06		132,0	Sole Diesel		(yK)
		1969	SPG2990	4,64	98		SM-75		2019-05-19
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,88	25,84	14	44,0	3400	
	Antares / 2		Szczecin	2,80			26974		
635364	RUDI III	lps	POL 9706	14,07	15,04	—	Volvo Penta		(yKM) II m 8B
		2014		4,07	80		D6-435D		(yPRM) 2019-06-09
	Princess Yachts International Ltd., Wielka Brytania			3,08		10/14	2 x 320,0	3500	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Princess V48 / GB-PYI48558D414		Sopot	1,14			A311677, A311946		Windows below main deck should be closed during sailing.
635190	RYBKA-MS	stal	POL 5875	16,96		—	PZM Puck		* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B
	ex JÓZEF;	1977 / 2005	SPG2763	4,35	114		UE 680/193/1		* yPRM 2020-04-13
	Stocznia Remontowa PARNICA, Szczecin / przebud. syst. gosp.			2,40	41,45	11/20	121,0	2000	
	HZ-165 / 02		Łeba	1,75			520/057600006		
635343	RYBOLÓW	stal	POL 12758	16,22			Scania		* yKM II k/m 6B * yKM II pas k/m 6B
		2013	SPS3038	5,78	120		DN 8-01		(yPRM) 2018-06-19
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			1,56	25,85	14/20	2 x 100,0	1500	
	ŁW/Ks 15 / 1		Darłowo	1,02			5035717, 5035716		
631493	RZESZOWIAK	stal	POL 2310	13,74		80,0	PZM Puck		* yK
		2000	SPG2941	3,88	66		SW 266/M5		2022-05-21
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	18,24	10	44,0	2200	
	Bruceo		Gdańsk	1,84					
635324	SABLES	lps	POL 12406	7,49	8,30	—	Cummins Mercruiser Diesel		(yKM) II m x 6B
		2007	SPG3688	2,88	25		D4.2L 230		(yPRM) 2017-07-11
	MPPB J.W. Ślępsk, Augustów			1,80	7,21	8	169,0	3800	Dopuszcza się prędkość 30 węzłów. Prędkość jachtu powinna być dostosowana do warunków żeglugi.
	Arvor 250 AS / PL-SLENG258I708		Władysławowo	0,88			88030999		Admissible speed 30 knots. Yacht's speed should be appropriate to sailing conditions.
635257	SAFIRA	stal		32,57		—	Buckau Wolf		(yKM) I m
		1956	SPRL	6,74	110		8RDV136		(yPRM) 2019-12-22
	Stocznia Północna, Gdańsk			3,35	165,00	22/30	220,0	3600	
	B-11 / Pr-12/4		Gdańsk	2,86			15799		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
635392	SALWATOR		lps	POL 8787	19,99		—	MTU Friedrichshafen		(yKM) m	
			2005	SPG3030	5,28	126		MTU 12V 183 TE 93		(yPRM) 2021-06-02	
	Aicon Yachts SPA, Włochy / Italy			Gdynia	2,80		10/14	2 x 846,0	2400		
	Aicon 64 / IT-ACND0022I506				1,65			026147, 026148			
632635	SANCTA ANNA		drewno	G27	8,30		40,0	Yamaha		(yK) V 6B x	
			2014		3,20	17		FT9,9AE		2019-11-24	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Nadole	1,00		12	7,3	5000		
	Pomeranka				0,80						
635242	SCIROCCO		stal	POL 7738	21,11		—	ZM PZL Wola		* yKM II m 6B	
			1973	SPS2708	5,67	126		34H6A		* yPRM 2018-09-30	
	Stocznia WISŁA			Gdynia	2,06	55,68	15/22	2 x 154,0	1600		
	R17 / 3				1,63			1267, 1268			
635348	SEA ANGEL		drewno	POL 12917	16,75		—	Deutz		(yKM) II m 6B	
	ex ALBATROS;		1967	SPG3854	5,12			BA 6 M 816		(yKM) II pas m 6B	
	Schiffs-und Bootswerft Bieritz, Niemcy / Germany			Ustka	2,78		14/20	145,0	1500	(yPRM) 2018-06-14	
	— / 74				2,37			7545839			
631761	SEERENA		drewno	POL 7618	12,05		—	Perkins		(yKM) II m 6B	
			1942 / 1944	SPS2926	4,28	65		6.354		(yPRM) 2016-08-23	
	nieznany / unknown			Trzebież	2,38		8	85,8	2800		
	—				1,60			354u86929			
631593	SEKSTANT		lps	POL 2943		11,58	65,0	Yanmar		* yK	
			1992	SPG2552	3,70	54		3YM30		2017-04-10	
	budowa systemem gospodarczym. / craftsman's construction			Darłowo	3,05	13,21	10	21,3	3600		
	TMC 11.50 / 2				2,00			E06918			
630083	SELMA EXPEDITIONS		stal	POL 8855	20,28		162,0	Perkins		(yKM) L	
	ex MEAN RUZ II;		1981	SPS2585	4,95	128		6.354M		(yPRM) 2017-08-11	
	CN MERRE Les Roches, Francja / France			Gdańsk	3,96	38,63	12	89,5	2800		
	—				2,67			381-322L			
635274	SHANNON		stal	POL 9598	15,54		—	Caterpillar		(yKM) II m 6B	
			1983	SPG3290	4,48	61		3406 DT		(yKM) II pas m 6B	
	John Tyrrell & Sons Ltd, Irlandia / Ireland			Darłowo	2,64		15/22	184,0	1800	Dopuszcza się do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie	
	— / 343				1,54			91U02392		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces	

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631801	SILESIA.PL	lps	POL 16600	13,20		80,0			(yK) x
		2016		4,10	65		SDI 40-4		2021-04-16
				3,40		10		3000	
	Bruce Roberts 45 40		Szczecin	1,80			338021AC/50		
635380	SŁOŃCE KRYNICY	alu		11,95	12,65				(yKM) V k/m 5B
		2015		3,80	45		F150AET		2020-07-07
				0,97		15		6000	Podczas postoju w porcie dopuszczalna maksymalna liczba osób na pokładzie 24.
	TW-12-01		Krynica Morska	0,40			63 PX 1112890		
631479	SOLANUS	stal	POL 2600	14,30		76,0	Beta Marine		* yK
		1992	SPG2424	3,56	57		B-75HE		2018-06-10
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,00	15,32	9	56,0	2800	
	J-80		Bydgoszcz	1,80			CG 1063		
635201	SOLON	drewno	POL 7727	17,80		—	Volvo Penta		(yKM) II m 6B
	ex NICO;	1950	SPS2547	5,60	157		TMD 102A		(yKM) II pas m 6B
	VEB Boddenwerft, Niemcy / Germany			2,75	38,41	15/24	155,0	1500	2021-09-30
	—		Kołobrzeg	2,02			1101051646		
635231	SPARKY	drewno	POL 6741	14,86		—	FORD		(yKM) II m 6B
		1953 / 2009		4,80	96		2715E		(yKM) II pas m 6B
	nieznany, Norwegia / unknown, Norway			2,74		8/20	80,0	2500	2019-06-18
	—		Darłowo	1,70			S.oo7.885		
635175	SPINIO	stal	POL 7772	12,96		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B
		1986 / 2003	SPS2452	4,40	82		UE 680/193/1		(yKM) II pas m 6B
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,43	31,13	12/18	103,0	1800	2018-10-31
	Szkwał		Kołobrzeg	1,35			1255/058300031		
630105	SPIRIT OF ADVENTURE	lps	POL 15068	18,90	19,10	243,0	Volvo Penta		(yKM) k
		2014	SPS3290	10,00	156		D3-150		2020-10-16
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			3,57		14	2 x 110,0	3000	
	Lagoon 620 / FR-CNB62085K415		Gdynia	1,55			A391099, A391102		
630106	STA ANA	les	POL 16900	17,60		165,0	Volvo Penta		* yK k
		2016		9,21	75		D2-55		2021-08-08
	Tubajfor sp. z o.o., Szczecin			2,35		12/20	2 x 40,4	3000	
	Wave 58 Breeze / 0002/2016		Szczecin	1,50			5103901557U, 5103901574U		

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
630096	STA MARIA		les	POL 9329	17,60		165,0	Volvo Penta		* yK k	
			2011		9,21	75		D2-55F		(yPRM)	2022-05-23
	Tubajfor sp. z o.o., Szczecin			Szczecin	2,35		24	2 x 40,4		3000	
	Wave 58 / 0001/2011				1,45			5103901057U, 5103901056U			
635368	STAR ONE		stal	POL 14248	17,36		—	PZM Puck		(yKM) II m 6B	
			1960	SPG4034	3,54	95		SW680/195T		(yPRM)	2020-07-27
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Sopot	1,84	19,00	15	176,5		2000	
	MT-8				1,38			1578			
631374	STARY		stal	PZ-2162	13,49		73,8	ZPC Ursus		* yK	
			1989	SPS2169	3,91	60		S-4410		2019-05-25	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Szczecin	3,13	18,03	10	58,0		2200	
	Bruceo				1,85			P02/00			
631773	STARY BOCIAN 3		lps	POL 11168	14,97		123,0	Yanmar		(yKM) x	
			2009	SPS2923	4,90			4JH4-HTE		(yPRM)	2016-07-06
	Chantiers Beneteau S.A., Francja / France			Świnoujście	3,60		13	80,9		3200	
	Beneteau Cyclades 50 / FR-BEYF2207A909				2,10			E22990			
631641	STELLA MARIS		lps	POL 4300	9,15		38,5	Sole Diesel		* yK I x	
			2002	SPG2814	3,04	29		Mini 17		2018-06-30	
	Slotta Yachts, Gdańsk			Gdańsk	2,91	7,92	7/8	12,0		3600	
	SL 30 / 018				1,70			29381			
635050	STENIA		stal	POL 714	15,42		—	PZM Puck		yKM II m	yKM II pas m 6B
	ex PILOT-60;		1950		4,52	90		UE 680/193		* yPRM	2019-05-30
	A.B. Bröderna Larssen Varf, Szwecja / Sweden			Gdańsk	3,45	27,42	14/20	121,0		2000	
	—				1,91			457/087200052			
631665	STONEFISH		lps	POL 4771	10,68		40,0	Yanmar		yK II x	
			2001		3,50	44		3GM30		2021-10-24	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	2,44	10,05	7	19,8		3600	
	Reja 35 Bis / 2				1,50						
635211	SUN STAR		drewno	POL 7974	14,99		—	Deutz		(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B
	ex LACS III;		1955	SPG2767	4,70	100		SF6M716		(yPRM)	2020-04-20
	nieznany, Niemcy / unknown, Germany			Ustka	1,83	26,38	14/24	110,0		1500	
	—				1,24			4748404			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class		
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class	
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions	
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number			
631246	SYRENKA	stal	POL 2311	13,50		80,0	Perkins	* yK x		
		2002		3,50	60		AD 3.152 UR	2017-08-07		
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Szczecin	3,10	16,60	9	36,4	2250		
	J-80 / 8			2,05			P238018D			
635208	SZMUGLER	stal	POL 6158	19,68		—	PZM Puck	* yKM II m 6B	* yKM II pas m 6B	
	ex Pilot-61;	1978	SPG2877	5,00	140		SW 680/197	(yPRM)	2021-04-30	
	Stocznia ODRA, Szczecin		Gdynia	3,00		15/24	147,0	2000		
	KP400 / B274/9			2,00			055			
631480	SZPON	lps	POL 2678	9,13		37,0	Sole Diesel	* yK I		
		1996	SPS2681	3,09	33		Mini 17	2018-04-22		
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	2,35	6,91	7	12,0	3600		
	Bonito 9			1,40			26015			
635232	SZYPER	drewno	POL 7079	18,05		—	Volvo Penta	(yKM) II m 6B	(yKM) II pas m 6B	
	ex RITA;	1950		5,68	135		MD 70B	(yPRM)	2018-04-30	
	Schiffs-und Bootswerft Altwarp, Niemcy / Germany		Darłowo	2,90	52,88	8/24	106,0	2500		
	—			1,92			82169/15100			
631172	ŚNIADECKI	stal	PZ-2144	13,80		80,0	Yanmar	* yK		
		1990	SPG2073	3,51	57		4JH2-TE	2017-05-07		
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	2,92	13,69	10	45,6	3600		
	J-80 Płock / 3			1,82			15806			
631166	TABALUGA	stal	POL 1059	11,84		67,8	Volvo Penta	yKM		
	ex CZARTORYSKI;	1979	SPG2691	3,50	55		D3-110	(yPRM)	2022-05-29	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	3,13	13,92	8	78,0	3000	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi.	
	Horn 30			2,00			2003009919	Yacht adopted to single-hanted sailing.		
631098	TAURI	drewno	POL 309	9,82		47,0	Sole Diesel	(yK) II 8B		
		1967 / 2014	SPG2615	2,79	39		Mini 29	2019-07-18		
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdynia	2,35	6,36	5/8	20,0	3600		
	Tun			1,50			217085			

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631436	TESIA		stal	POL 4316	13,64		80,0	PZM Puck		* yK	
			1999	SPG2933	3,99	67		SW 266/M5		2019-07-30	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	3,24	19,75	9/14	44,0	2200		
	Bruceo AS				1,98			57/17880			
631131	TORNADO		lps	PZ-41	16,70		122,0	Volvo Penta		yK I	
			1974	SPG2003	4,68	100		MD22P		2021-04-29	
	Stocznia Stogi, Gdańsk			Gdynia	4,05	29,46	13	41,9	4000		
	Conrad 54 / 1				3,00						
631663	TRYTON IV		lps	POL 1411	11,95		72,5	Sole Diesel		* yK x	
			2001	SPG3373	3,84	63		SM 616		2021-07-31	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdynia	3,40	16,27	8	53,0	3200		
	Bonito 40				2,70	1,41					
635298	TURKAN		stal	POL 10254	14,43		—	MAN		(yKM) II m 6B	
	ex TURBOT-A;		1970 / 2010		4,32	85		D2566 MTE		(yKM) II pas m 6B	
	De Groot, Holandia / Netherlands			Gdańsk	2,18		15/20	2 x 176,6	2400	(yPRM) 2020-05-21	
	Menorca 46 / 369				1,24			43220654, 43220644			
631776	URTICA		lps	POL 9140	11,14		72,6	Volvo Penta		yK I x	
			2011	SPS2929	3,61			D1-30		2021-07-10	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Szczecin	3,20		8	20,1	3200		
	Delphia 37.3 / PL-DELJR133C111				1,98			5102132286V			
635314	VANESSA PS		lps	POL 11212	8,73	9,45	—	Ford		(yKM) III m 5B	
			1983		3,20	32		6D Diesel		(yPRM) 2017-01-16	
	Tyler Mouldings, Wielka Brytania / Great Britain			Hel	1,07		10	88,2	2200		
	Tyler 31				1,03						
631652	VENATOR		lps	POL 48	13,60		73,9	Yanmar		* yK x	
			2001	SPG2963	3,96	64		4JH3-HTHE		2019-05-26	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Kołobrzeg	2,66	17,82	6/10	67,7	3700		
	Janmor 45 / 03				1,52						
631060	VIC		lps	POL 1176	9,11		35,7	Sole Diesel		* yK I	
	ex PROMETEUSZ;		1980	SPG2781	3,07	33		Mini 17/110S		2019-05-30	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			Gdańsk	2,49	6,97	7/8	11,8	3000		
	Carter 30 / 235				1,57			44594			

REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2017

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m ²]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [¹ /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T _m [m]		Engine number		
631203	WARS	drewno	PZ-1240	13,64		80,0	Vetus		yK
		1980	SPG2365	3,60	57		M3.30		2021-06-30
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,14	10,42	10	26,0	3600	
	Conrad 45 / 31		Gdynia	1,95					
631185	WARSZAWSKA NIKE	lps	POL 150	14,15		91,5	Volvo Penta		* yK I
		1981	SPG2127	4,10	72		MD 40A/BW		2021-06-28
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,40	20,16	12/14	58,0	3600	
	Conrad 46 / 4		Gdynia	1,90			17028		
631419	WDA	lps	POL 1793	9,13		36,0	Volvo Penta		(yK) I
		1986	SPG2104	3,08	33		2002 S		2017-05-24
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,47	6,58	6	13,0	3200	
	Carter 30 / 413		Gdańsk	1,52					
632633	WIK	lps	POL 4832	7,30		25,0			(yK III) 6B x
		2001 / 2004	SPG3731	2,50	21				2017-06-09
	Sasanka Yacht, Warszawa			1,94	3,87	5			
	Skrzat - Viva 700		Gdynia	1,20					
635313	WIOLETA-ZA	drewno	POL 10784	13,15		—	PZM Puck		* yKM III m 6B
		1949	SPG3668	4,49	91		SW 680		* yKM III pas m 6B
	Stocznia USTKA, Ustka			2,28	20,31	20	121,0	2000	(yPRM) 2017-09-04
	ex KU-134 / 266/404		Władysławowo	1,68			030271		
631005	WODNIK II	drewno	POL 926	13,64		80,0	Perkins		yK I
		1978	SPG2008	3,60	55		AD 3.152 UR		2018-05-31
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,14	10,93	10/14	34,6	2250	
	Conrad 45		Puck	2,10					
631636	WOJEWÓDZTWO TORUŃSKIE	lps	POL 4545	12,15		75,0	Volvo Penta		* yK x
		2002	SPG2657	3,84	63		MD 22L		2018-05-09
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,29	16,98	9/12	36,5	3000	
	Bonito 40		Toruń	1,88					

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2017

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L _H [m]	L _{max} [m]	S [m ²]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m ²]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _m [m]		Nr fabryczny			
631651	YVONNE		lps	POL 5255	13,60		73,9	Yanmar		* yK x	
			2002	SPG2664	3,96	64		4JH3-CE		2018-11-22	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	3,13	16,51	7/9	37,5	3600		
	Janmar 45 / 04				1,90						
630021	ZAWISZA CZARNY		stal	POL 1	36,07		439,0	DWK		* yKM	
	ex CIETRZEW;		1952 / 1961	SPGZ	6,76			6MU 423		PRM	
	Stocznia Północna, Gdańsk			Gdynia	4,40	162,00	46	287,0	340		
	ex B-11 / S-195				4,15			7142/7147			
632121	ZEFIREK		lps	POL 178	7,26		24,0			yK III r 8B	
			1976	SPG3122	2,64	23				2018-05-31	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	2,28	3,18	5				
	Conrad 26				1,50	1,26					
635135	ZENIT		stal	—	32,54		—	VEB S.K.L.		* yKM I m	
			1954	SPS2824	6,70			8NVD36A-1U		* yKM I pas m 6B	
	Stocznia Północna, Gdańsk			Gdynia	3,35	182,00	15/30	315,0	375	yPRM	
	ex B-11 / S-314				2,72			696612/9979			
630102	ZIA		drewno	POL16061	22,15			Mercedes			
			1958		4,80						
	DITTMAR&DONALDSON, USA			Gdańsk	2,16			187,5			
	—				402/900000077202						
450021	ZŁOTA RYBKA		stal		21,09		—	ZM im. M. Nowotki, Warszawa		* yKM II m 5B	
	ex 2000 Wiatr;		1972-08-25	SPG2926	5,68	145		2s. sp, 4s, 34H6A		* yKM II pas m 5B	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Darłowo	2,35	55,45	8/24	2 x 154,5	1600	Rejon żeglugi ogranicza się do 30 Mm od linii brzegu.Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie Navigation area is limited to 30 Nm from coastline.Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.	
	R-17 / R-17/1				1,64			10711063, 10711065			
631187	ZRYW		obłogi	POL 1035	10,57		48,7	Yanmar		yK II 8B	
			1978	SPS2158	3,69	48		3YM30		2021-06-30	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			Szczecin	3,04	9,89	8	21,3	3600		
	Taurus				2,05			E07123			