

**MIĘDZYNARODOWA KONWENCJA
O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974
WRAZ Z PROTOKOŁEM 1988**

Zmiany do Konwencji SOLAS 1974/88 opracowane w oparciu o rezolucje IMO uchwalone w latach 2012–2013:

MSC.338(91) I MSC.344.(91) – wejście w życie 1.07.2014 r.

MSC.350(92) – wejście w życie 1.01.2015 r.

Wprowadza się następujące zmiany do Konwencji SOLAS 1974/88 (wydanie PRS 2014):

Rezolucja MSC.338(91) z dnia 30 listopada 2012 r.

Załącznik

POPRAWKI DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE
ŻYCIA NA MORZU, 1974, Z POPRAWKAMI

ROZDZIAŁ II-1

**BUDOWA – KONSTRUKCJA, NIEZATAPIALNOŚĆ I STATECZNOŚĆ,
URZĄDZENIA MASZYNOWE I INSTALACJE ELEKTRYCZNE**

Część A-1

Konstrukcja statków

1 Po istniejącym prawidle 3-11 dodaje się nowe prawidło 3-12 o następującej treści:

Prawidło 3-12

Ochrona przed hałasem

- 1 Niniejsze prawidło ma zastosowanie do statków o pojemności brutto 1600 i większej:
- .1 których kontrakt na budowę został zawarty w dniu 1 lipca 2014 r. lub po tej dacie; lub
 - .2 w przypadku braku kontraktu na budowę – których stępka została położona lub które były na podobnym etapie budowy w dniu 1 stycznia 2015 r. lub po tej dacie, lub
 - .3 które zostały przekazane do eksploatacji w dniu 1 lipca 2018 r. lub po tej dacie,

o ile Administracja nie uzna, że spełnienie określonego postanowienia jest nieuzasadnione lub nierealne.

- 2 Na statkach, które zostały przekazane do eksploatacji przed dniem 1 lipca 2018 r. oraz:
- .1 których kontrakt na budowę został zawarty przed dniem 1 lipca 2014 r. i których stępka została położona lub które były na podobnym etapie budowy w dniu 1 stycznia 2009 r. lub po tej dacie, lecz przed dniem 1 stycznia 2015 r.; lub
 - .2 w przypadku braku kontraktu na budowę – których stępka została położona lub które były na podobnym etapie budowy w dniu 1 stycznia 2009 r. lub po tej dacie, lecz przed dniem 1 stycznia 2015 r.,

należy podjąć kroki¹ w celu ograniczenia hałasu urządzeń maszynowych w pomieszczeniach maszynowych do akceptowalnego poziomu określonego przez Administrację. Jeżeli hałas nie może być wystarczająco ograniczony, źródło nadmiernego hałasu powinno zostać odpowiednio

¹ Patrz: *Kodeks poziomu hałasu na statkach*, przyjęty przez Organizację rezolucją A.468(XII).

zaizolowane lub odseparowane, albo należy przewidzieć miejsce schronienia przed hałasem, jeżeli w pomieszczeniu musi przebywać wachta. Jeżeli jest to konieczne, należy zapewnić środki ochrony słuchu dla personelu, który musi wchodzić do takich pomieszczeń.

3 Statki powinny być tak zbudowane, aby ograniczyć powstający hałas i chronić personel przed hałasem zgodnie z *Kodeksem poziomu hałasu na statkach* przyjętym przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu rezolucją MSC.337(91), wraz z poprawkami, które mogą zostać uchwalone przez Organizację pod warunkiem, że takie poprawki zostaną przyjęte, wejdą w życie i zaczną obowiązywać zgodnie z postanowieniami Artykułu VIII niniejszej *Konwencji* dotyczącymi procedur wprowadzania poprawek, mającego zastosowanie do Załącznika w części innej niż jego rozdział I. Chociaż *Kodeks poziomu hałasu na statkach* należy traktować jako obowiązkowy, to dla celów niniejszego prawidła określone w rozdziale I *Kodeksu* fragmenty zawierające zalecenia powinny być traktowane jako nieobowiązkowe, pod warunkiem że takie zalecenia są przyjęte przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu zgodnie z Procedurą wprowadzania poprawek.

4 Niezależnie od wymagań punktu 1, niniejsze prawidło nie ma zastosowania do typów statków wymienionych w punkcie 1.3.4 *Kodeksu poziomu hałasu na statkach*.

Część C Urządzenia maszynowe

2 *Istniejące prawidło 36 zostaje usunięte i pozostawione puste.*

ROZDZIAŁ II-2 KONSTRUKCJA – OCHRONA PRZECIWOŻAROWA, WYKRYWANIE I GASZENIE POŻARÓW

Część A Postanowienia ogólne

Prawidło 1 **Zakres zastosowania**

3 *Do tytułu prawidła 1 dodaje się przypis dolny o następującej treści:*

„Data stosowania 1 lipca 2012 r. została wprowadzona rezolucją MSC.308(88). Jednakże rezolucja ta poprawiła w rozdziale II-2 jedynie prawidło II-2/3.23 (definicja *Kodeksu procedur prób ogniowych*) i prawidło II-2/7.4.1 (nowy podpunkt .3), a wszystkie pozostałe prawidła z pierwotną datą stosowania wyznaczoną na 1 lipca 2002 r. nie zostały zmienione.”

4 *W istniejącym punkcie 2.4, po istniejącym podpunkcie .6 dodaje się nowe podpunkty o następującej treści:*

„.7 statki towarowe o pojemności brutto 500 lub większej i statki pasażerskie budowane w dniu 1 lutego 1992 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 lipca 2002 r. nie muszą spełniać wymagań prawidła 19.3.3, pod warunkiem że spełniają wymagania prawidła 54.2.3, tak jak zostało przyjęte rezolucją MSC.13(57) oraz;

.8 statki towarowe o pojemności brutto 500 lub większej i statki pasażerskie budowane w dniu 1 września 1984 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 lipca 2002 r. nie muszą spełniać wymagań prawideł 19.3.1, 19.3.5, 19.3.6, 19.3.9 pod warunkiem że spełniają wymagania prawideł 54.2.1, 54.2.5, 54.2.6, 54.2.9, tak jak zostały przyjęte rezolucją MSC.1(XLV).

5 Dodaje się nowy punkt 2.5 o następującej treści:

„2.5 Statki zbudowane przed dniem 1 lipca 2012 r. powinny również spełniać wymagania prawidła 10.1.2, tak jak to zostało przyjęte rezolucją MSC.338(91).”

Część C
Tłumienie pożarów

Prawidło 9

Powstrzymywanie pożaru

- 6 W tabeli 9.3, kolumna (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), rząd (2) (Korytarze) symbol „A-15” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 7 W tabeli 9.3, kolumna (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), rząd (4) (Klatki schodowe) symbol „A-15” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 8 W tabeli 9.3, kolumna i rząd (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), symbol „A-0” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 9 W tabeli 9.4, kolumna (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), rząd (1) (Posterunki dowodzenia) symbol „A-30” zastępuje się symbolem „A-60^g”.
- 10 W tabeli 9.4, kolumna (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), rząd (2) (Korytarze) symbol „A-” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 11 W tabeli 9.4, kolumna (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), rząd (4) (Klatki schodowe) symbol „A-0” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 12 W tabeli 9.4, kolumna i rząd (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), symbol „A-0” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 13 W tabeli 9.4, kolumna (2) (Korytarze), rząd (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), symbol „A-15” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 14 W tabeli 9.4, kolumna (4) (Klatki schodowe), rząd (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), symbol „A-15” zastępuje się symbolem „A-30^g”.
- 15 W tabeli 9.4, kolumna (6) (Pomieszczenia maszynowe kategorii A), rząd (11) (Pomieszczenia kategorii specjalnej i pomieszczenia ro-ro), symbol „A-30” zastępuje się symbolem „A-60^g”.
- 16 W tabeli 9.4 dodaje się nową Uwagę o następującej treści:
- 17 „^g Statki budowane przed dniem 1 lipca 2014 r. powinny spełniać co najmniej wymagania poprzednie, mające zastosowanie gdy statek był budowany, jak określono w prawidło 1.2.”
- 18 W tabeli 9.5, kolumna i rząd (11) (Pomieszczenia ro-ro i samochodowe), symbol „^{*} ^h” zastępuje się symbolem „A-30^j”.
- 19 W tabeli 9.6, kolumna (11) (Pomieszczenia ro-ro i samochodowe), rząd (10) (Pokłady otwarte) symbol „^{*} ” zastępuje się symbolem „A-0^j”.
- 20 W tabeli 9.6, kolumna i rząd (11) (Pomieszczenia ro-ro i samochodowe), symbol „^{*} ^h” zastępuje się symbolem „A-30^j”.

- 21 *W tabeli 9.6 kolumna (10) (Pokłady otwarte), rząd (11) (Pomieszczenia ro-ro i samochodowe), symbol „*” zastępuje się symbolem „A-0^j”.*
- 22 *W tabeli 9.6 istniejącą uwagę „^h” zastępuje się słowem „usunięto”.*
- 23 *W tabeli 9.6 dodaje się nową Uwagę o następującej treści:*
- 24 *„^j Statki budowane przed dniem 1 lipca 2014 r. powinny spełniać co najmniej wymagania poprzednie, mające zastosowanie gdy statek był budowany, jak określono w prawie 1.2.”*
- 25 *Punkty 6.2 i 6.3 wykreśla się, a następujące po nich punkty ulegają odpowiedniemu przenie numerowaniu.*

Prawidło 10

Gaszenie pożarów

- 26 *W punkcie 5.6.3 istniejący podpunkt .1 otrzymuje brzmienie:*

„1. pożarowo niebezpieczne elementy silników spalinowych lub, dla statków budowanych przed dniem 1 lipca 2014 r., pożarowo niebezpieczne elementy silników spalinowych używanych do napędu głównego i wytwarzania energii;”

- 27 *Istniejący punkt 10.1 otrzymuje brzmienie:*

10.1 Typy wyposażenia strażackiego

- .1 wyposażenie strażackie powinno spełniać wymagania *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego*, oraz
- .2 niezależne aparaty oddechowe ze sprężonym powietrzem należące do wyposażenia strażackiego powinny spełnić wymagania rozdziału 3 punktu 2.1.2.2 *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego* przed dniem 1 lipca 2019 r.

- 28 *Po istniejącym punkcie 10.4 dodaje się nowy punkt o następującej treści:*

10.4 Komunikowanie się strażaków

Na statkach budowanych w dniu 1 lipca 2014 r. lub po tej dacie powinny znajdować się co najmniej dwa 2-kanałowe przenośne radiotelefony dla każdej drużyny strażackiej, przeznaczone do komunikowania się strażaków. Takie 2-kanałowe przenośne radiotelefony powinny być typu przeciwwybuchowego lub być z istoty swej bezpieczne. Statki budowane przed dniem 1 lipca 2014 r. powinny spełniać wymagania niniejszego punktu nie później niż na pierwszym przeglądzie po dniu 1 lipca 2018 r.

Część E

Wymagania eksploatacyjne

Prawidło 15

Szkolenia, instruktaże na statku, ćwiczenia

- 29 *Po istniejącym punkcie 2.2.5 dodaje się nowy punkt o następującym brzmieniu:*

2.2.6 Należy przewidzieć pokładowe środki do ładowania butli aparatów oddechowych używanych podczas ćwiczeń lub należy przewozić na burcie odpowiednią liczbę zapasowych butli na wymianę zużytych.

Część G

Wymagania specjalne

Prawidło 20

Zabezpieczenie pomieszczeń samochodowych, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ro-ro

30 *Istniejący punkt 6.1, zawierający punkty 6.1.1 oraz 6.1.2 otrzymuje następujące brzmienie:*

„6.1 Stałe instalacje gaśnicze

(Wymagania punktów 6.1.1 i 6.1.2 mają zastosowanie do statków budowanych w dniu 1 lipca 2014 r. lub po tej dacie. Statki budowane przed dniem 1 lipca 2014 r. powinny spełniać wymagania mających poprzednio zastosowane punktów 6.1.1 i 6.1.2).

6.1.1 Pomieszczenia samochodowe i pomieszczenia ro-ro, które nie są pomieszczeniami kategorii specjalnej, a które można szczelnie zamknąć z miejsca znajdującego się poza tymi pomieszczeniami ładunkowymi, powinny być wyposażone w jedną z następujących stałych instalacji gaśniczych:

- .1 stałą gazową instalację gaśniczą, spełniającą postanowienia *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego*;
- .2 stałą instalację gaśniczą na pianę lekką, spełniającą postanowienia *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego*; lub
- .3 stałą instalację z wodnym czynnikiem gaśniczym dla pomieszczeń ro-ro i pomieszczeń kategorii specjalnej spełniającą wymagania *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego* oraz punktów 6.1.2.1 do 6.1.2.4.

6.1.2 Pomieszczenia samochodowe i pomieszczenia ro-ro, których nie można szczelnie zamknąć oraz pomieszczenia kategorii specjalnej powinny być wyposażone w stałą instalację z wodnym czynnikiem gaśniczym dla pomieszczeń ro-ro i pomieszczeń kategorii specjalnej spełniającą wymagania *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego*, która powinna chronić wszystkie części każdego pokładu i platformy samochodowej w takich pomieszczeniach. Takie instalacje z wodnym czynnikiem gaśniczym powinny mieć:

- .1 wskaźnik ciśnienia na kolektorze z zaworami;
- .2 wyraźne oznakowanie na każdym zaworze kolektora, wskazujące obsługiwane pomieszczenia;
- .3 instrukcje konserwacji i obsługi umieszczone w pomieszczeniu kolektora z zaworami; oraz
- .4 wystarczającą liczbę zaworów odwadniających zapewniających całkowite opróżnienie instalacji z wody.

ROZDZIAŁ III

Środki i urządzenia ratunkowe

Część B

Wymagania dotyczące statków, środków i urządzeń ratunkowych

31 *Po istniejącym prawidło 17 dodaje się nowe prawidło 17-1 o następującej treści:*

Prawidło 17-1***Podejmowanie osób z wody***

1 Wszystkie statki powinny posiadać indywidualne plany i procedury podejmowania osób z wody uwzględniające wytyczne opracowane przez Organizację¹. Plany i procedury powinny wskazywać wyposażenie przeznaczone do podejmowania osób oraz środki, które mają być podjęte, aby zminimalizować ryzyko dla personelu statkowego zaangażowanego w operacje podejmowania. Statki budowane przed dniem 1 lipca 2014 r. powinny spełnić to wymaganie do czasu pierwszego przeglądu okresowego lub odnowieniowego bezpieczeństwa wyposażenia statku, który będzie przeprowadzony po dniu 1 lipca 2014 r., w zależności od tego, który nastąpi pierwszy.

2 Statki pasażerskie ro-ro, które spełniają wymagania prawidła 26.4 powinny być uznane za spełniające niniejsze prawidło.

**DODATEK
CERTYFIKATY**

32 *Wszystkie² wzory certyfikatów oraz wykazów wyposażenia, zawarte w dodatku do załącznika, otrzymują brzmienie:*

¹ Patrz: *Wytyczne dla opracowywania planów i procedur podejmowania osób z wody* (MSC.Circ.1412).

² Wydanie zawiera przetłumaczone wzory certyfikatów oraz wykazów wyposażenia aktualnych dla postanowień konwencji SOLAS znowelizowanej dotyczącej jej Protokołem z 1988 r.

**WYKAZ WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA
STATKU PASAŻERSKIEGO (Wzór P)**

WYKAZ WYPOSAŻENIA WYMAGANEGO DLA SPEŁNIENIA POSTANOWIEŃ
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
WRAZ Z POPRAWKAMI.

1 Dane statku

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Liczba pasażerów, na którą wystawiono niniejszy certyfikat

Minimalna liczba osób z kwalifikacjami wymaganymi
do obsługi urządzeń radiowych

2 Dane o środkach ratunkowych

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe		Lewa burta	Prawa burta
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych	.....	.....
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić	.....	.....
2.2	Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/21 i LSA, p. 4.5)	.....	.....
2.3	Liczba samoprostujących się częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/43 ¹⁾)
2.4	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/21 i LSA, p. 4.6))	.....	.....
2.5	Inne łodzie ratunkowe	.....	.....
2.5.1	Liczba	.....	.....
2.5.2	Rodzaj	.....	.....
3	Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych)	.....
3.1	Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory	.....
4	Liczba łodzi ratowniczych	.....
4.1	Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych	.....
4.2	Liczba łodzi, które są szybkimi łodziami ratowniczymi	.....
5	Tratwy ratunkowe	.....
5.1	Tratwy, dla których są wymagane urządzenia do opuszczania na wodę uznanego typu	.....
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych	.....
5.1.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do opuszczania na wodę uznanego typu	.....

¹⁾ Patrz: poprawki 1983 do Konwencji SOLAS (MSC.6(48)), mające zastosowanie do statków zbudowanych w dniu 1 lipca 1986 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 1998 r.

5.2.1	Liczba tratw ratunkowych	.....
5.2.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
6	Liczba morskich systemów ewakuacji (MES)	.....
6.1	Liczba tratw ratunkowych przez nie obsługiwanych	.....
6.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
7	Pływak ratunkowy	.....
7.1	Liczba pływaków	.....
7.2	Liczba osób, które się mogą na nich opierać	.....
8	Liczba kół ratunkowych	.....
9	Liczba pasów ratunkowych (łącznie)	.....
9.1	Liczba pasów ratunkowych dla osób dorosłych	.....
9.2	Liczba pasów ratunkowych dla dzieci	.....
9.3	Liczba pasów ratunkowych dla niemowląt	.....
10	Kombinezony ratunkowe	.....
10.1	Łączna liczba	.....
10.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom dla pasów ratunkowych	.....
11	Liczba kombinezonów ochronnych	.....
12	Liczba środków ochrony cieplnej ¹⁾
13	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych	.....
13.1	Liczba urządzeń do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa	.....
13.1.1	Transpondery radarowe (SART)	.....
13.1.2	Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)	.....
13.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej	.....

3 Dane o urządzeniach radiowych

Urządzenia		Stan faktyczny
1	System podstawowy	.....
1.1	Urządzenie VHF	.....
1.1.1	Koder DSC	.....
1.1.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.1.3	Radioteleфонia	.....
1.2	Urządzenia średniofalowe (MF)	.....
1.2.1	Koder DSC	.....
1.2.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.2.3	Radioteleфонia	.....
1.3	Urządzenie MF/HF	.....
1.3.1	Koder DSC	.....

¹⁾ Bez wymaganych *Kodeksem LSA*, p. 4.1.5.1.24; 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13.

1.3.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.3.3	Radiotelefonia	.....
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa	.....
1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT	.....
2	Dodatkowe środki alarmowania	.....
3	Urządzenie do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa	.....
3.1	Odbiornik NAVTEX	.....
3.2	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	.....
3.3	Odbiornik (HF) telegrafii dalekopisowej	.....
4	Satelitarna radiopława awaryjna	.....
4.1	COSPAS-SARSAT	.....
5	Radiopława awaryjna VHF (EPIRB)	.....
6	Statkowe urządzenia do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa	.....
6.1	Transpondery radarowe (SART)	.....
6.2	Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)	.....

4 **Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych** (prawa IV/15.6 oraz 15.7)

- 4.1 Dublowanie urządzeń
 4.2 Naprawy na łodzi
 4.3 Możliwości dokonywania napraw w morzu

5 **Wykaz systemów i wyposażenia nawigacyjnego**

	Pozycja	Ilość rzeczywista
1.1	Standardowy kompas magnetyczny ¹⁾
1.2	Zapasowy kompas magnetyczny ¹⁾
1.3	Żyrokompas ¹⁾
1.4	Kursowy powtarzacz żyrokompasu ¹⁾
1.5	Namiarowy powtarzacz żyrokompasu ¹⁾
1.6	System kontroli kursu i kierunku ¹⁾
1.7	Namiernik lub inne urządzenie do określania namiarów kompasowych ¹⁾
1.8	Środki zapewniające poprawianie kursu i namiaru	.....
1.9	Urządzenie przekazujące informacje o kursie (THD) ¹⁾
2.1	Mapy nawigacyjne / System map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) ²⁾
2.2	Dodatkowe urządzenie rezerwowe (back-up) dla ECDIS	.....

¹⁾ Alternatywne środki spełnienia niniejszych wymagań są dozwolone zgodnie z prawidem V/19. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

2.3	Publikacje nautyczne	.....
2.4	Dodatkowe urządzenia rezerwowe dla elektronicznych publikacji nautycznych	.....
3.1	Odbiornik GPS / naziemnego systemu radionawigacyjnego ^{1), 2)}	.....
3.2	Radar pracujący na częstotliwości 9 GHz ¹⁾
3.3	Drugi radar (3 GHz / 9 GHz ²⁾) ¹⁾
3.4	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) ¹⁾
3.5	Automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ¹⁾
3.6	Drugie automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ¹⁾
3.7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA) ¹⁾
4.1	System automatycznej identyfikacji (AIS)	.....
4.2	System dalekosiężnej identyfikacji i śledzenia (LRIT),	.....
5	Rejestrator danych z podróży (VDR)	.....
6.1	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (względem wody) ¹⁾
6.2	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (nad dnem w kierunku wzdłuż oraz w poprzek linii symetrii) ¹⁾
7	Echosonda ¹⁾
8.1	Wskaźniki steru, obrotów śruby, steru strumieniowego, skoku śruby nastawnej oraz trybu ich pracy ¹⁾
8.2	Wskaźniki prędkości zwrotu ¹⁾
9	System odbioru dźwięków ¹⁾
10	Telefon do awaryjnego stanowiska sterowego ¹⁾
11	Dzienna lampa sygnałowa ¹⁾
12	Reflektor radarowy ¹⁾
13	Międzynarodowy kod sygnałowy	.....
14	Podręcznik IAMSAR, tom III	.....
15	System alarmu wachtowego na mostku (BNWAS)	.....

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem

Wydano w

(Miejscowość, w której wydano wykaz)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis należycie upoważnionej osoby wydającej certyfikat)

.....
(Pieczęć organu władzy wydającej dokument)

¹⁾ Alternatywne środki spełnienia niniejszych wymagań są dozwolone zgodnie z prawidem V/19. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

**WYKAZ WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA
STATKU TOWAROWEGO (Wzór E)**

WYKAZ WYPOSAŻENIA WYMAGANEGO DLA SPEŁNIENIA POSTANOWIEŃ
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
WRAZ Z POPRAWKAMI

1 Dane statku

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

2 Dane o środkach ratunkowych

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe		Lewa burta	Prawa burta
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych	.....	.....
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić	.....	.....
2.2	Liczba samoprostujących się częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/43 ¹⁾
2.3	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/31 i LSA, p. 4.6)	.....	.....
2.4	Liczba łodzi ratunkowych z niezależną instalacją dostarczającą powietrze (prawidło III/31 i LSA, p. 4.8)	.....	.....
2.5	Liczba łodzi ratunkowych zabezpieczonych przed ogniem (prawidło III/31 i LSA, p. 4.9)	.....	.....
2.6	Inne łodzie ratunkowe	.....	.....
2.6.1	Liczba	.....	.....
2.6.2	Rodzaj	.....	.....
2.7	Liczba swobodnie zrzucanych łodzi ratunkowych	.....	.....
2.7.1	Całkowicie zakryte (prawidło III/31 i LSA, p. 4.7)	.....	.....
2.7.2	Z niezależną instalacją (prawidło III/31 i LSA, p. 4.8)	.....	.....
2.7.3	Zabezpieczone przed ogniem (prawidło III/31 i LSA, p. 4.9)	.....	.....
3	Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych)	.....	.....
3.1	Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory	.....	.....
4	Liczba łodzi ratowniczych	.....	.....
4.1	Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych	.....	.....
5	Tratwy ratunkowe	.....	.....
5.1	Tratwy, dla których są wymagane urządzenie do opuszczania na wodę uznanego typu	.....	.....
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych	.....	.....

¹⁾ Patrz: poprawki 1983 do Konwencji SOLAS (MSC.6(48)), mające zastosowanie do statków zbudowanych w dniu 1 lipca 1986 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 1998 r.

5.1.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do opuszczania na wodę uznanego typu	.....
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych	.....
5.2.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
5.3	Liczba tratw ratunkowych wymaganych prawidłem III/31.1.4	.....
6	Liczba kół ratunkowych	.....
7	Liczba pasów ratunkowych	.....
8	Kombinezony ratunkowe	.....
8.1	Łączna liczba	.....
8.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom dla pasów ratunkowych	.....
9	Liczba kombinezonów ochronnych	.....
10	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych	.....
10.1	Liczba urządzeń do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa	.....
10.1.1	Transpondery radarowe (SART)	.....
10.1.2	Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)	.....
10.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej	.....

3 Szczegółowy wykaz systemów i wyposażenia nawigacyjnego

	Pozycja	Ilość rzeczywista
1.1	Standardowy kompas magnetyczny ^{1), 2)}	.....
1.2	Zapasowy kompas magnetyczny ¹⁾
1.3	Żyrokompas ¹⁾
1.4	Kursowy powtarzacz żyrokompasu ²⁾
1.5	Namiarowy powtarzacz żyrokompasu ¹⁾
1.6	System kontroli kursu i kierunku ²⁾
1.7	Namiernik lub inne urządzenie do określania namiarów kompasowych ¹⁾
1.8	Środki zapewniające poprawianie kursu i namiaru	.....
1.9	Urządzenie przekazujące informacje o kursie (THD) ¹⁾
2.1	Mapy nawigacyjne/System map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) ²⁾
2.2	Dodatkowe urządzenie rezerwowe (back-up) dla ECDIS	.....
2.3	Publikacje nautyczne	.....
2.4	Dodatkowe urządzenia rezerwowe dla elektronicznych publikacji nautycznych	.....
3.1	Odbiornik GPS / naziemnego systemu radionawigacyjnego ^{1), 2)}	.....
3.2	Radar pracujący na częstotliwości 9 GHz ¹⁾

¹⁾ Alternatywne środki spełnienia niniejszych wymagań są dozwolone zgodnie z prawidłem V/19. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

3.3	Drugi radar (3 GHz/9 GHz ²⁾) ¹⁾
3.4	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) ¹⁾
3.5	Automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ¹⁾
3.6	Drugie automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ²⁾
3.7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA) ¹⁾
4.1	System automatycznej identyfikacji (AIS)	.....
4.2	System dalekosiężnej identyfikacji i śledzenia (LRIT)	.....
5.1	Rejestrator danych z podróży (VDR) ²⁾
5.2	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) ²⁾
6.1	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (względem wody) ¹⁾
6.2	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (nad dnem w kierunku wzdłuż oraz w poprzek linii symetrii) ¹⁾
7	Echosonda ¹⁾
8.1	Wskaźniki steru, obrotów śruby, steru strumieniowego, skoku śruby nastawnej oraz trybu ich pracy ¹⁾
8.2	Wskaźniki prędkości zwrotu ¹⁾
9	System odbioru dźwięków ¹⁾
10	Telefon do awaryjnego stanowiska sterowego ¹⁾
11	Dzienna lampa sygnałowa ¹⁾
12	Reflektor radarowy ¹⁾
13	Międzynarodowy kod sygnałowy	.....
14	Podręcznik IAMSAR, tom III	.....
15	System alarmu wachtowego na mostku (BNWAS)	.....

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem

Wydano w

(Miejscowość, w której wydano wykaz)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis należycie upoważnionej osoby wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającej certyfikat)

WYKAZ WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA RADIOWEGO STATKU TOWAROWEGO (Wzór R)

WYKAZ WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA RADIOWE, WYMAGANEGO
DLA SPEŁNIENIA POSTANOWIEŃ MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI
O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, WRAZ Z POPRAWKAMI

1 Dane statku

Nazwa statku

Sygnał rozpoznawczy

Minimalna liczba osób posiadających wymagane kwalifikacje do obsługi urządzeń radiowych

2 Dane o urządzeniach radiowych

Urządzenia	Stan faktyczny
1 System podstawowy
1.1 Urządzenie VHF
1.1.1 Koder DSC
1.1.2 Odbiornik nasłuchowy DSC
1.1.3 Radiotelefony
1.2 Urządzenia średniofalowe (MF)
1.2.1 Koder DSC
1.2.2 Odbiornik nasłuchowy DSC
1.2.3 Radiotelefony
1.3 Urządzenie MF/HF
1.3.1 Koder DSC
1.3.2 Odbiornik nasłuchowy DSC
1.3.3 Radiotelefony
1.3.4 Telegrafia dalekopisowa
1.4 Ziemska stacja okrętowa INMARSAT
2 Dodatkowe środki alarmowania
3 Urządzenie do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa
3.1 Odbiornik NAVTEX
3.2 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)
3.3 Odbiornik (HF) telegrafii dalekopisowej
4 Radiopława satelitarna
4.1 COSPAS-SARSAT
5 Radiopława awaryjna VHF
6 Statkowe urządzenia do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa
6.1 Transpondery radarowe (SART)
6.2 Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych
(prawidło IV/15.6 oraz 15.7)

- 3.1 Dublowanie urządzeń
- 3.2 Naprawy na lądzie
- 3.3 Możliwość wykonywania napraw w morzu

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem

Wydano w
(Miejscowość, w której wydano wykaz)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis należycie upoważnionej
osoby wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającej dokument)

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego z napędem jądrowym**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU PASAŻERSKIEGO Z NAPĘDEM JĄDROWYM**

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony *Wykaz wyposażenia bezpieczeństwa statku pasażerskiego (Wzór P)*

*(Pieczęć urzędowa)**(Państwo)*

Na podróż/krótką podróż¹⁾ międzynarodową

Wydany na podstawie postanowień
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
NA MORZU, 1974, wraz z poprawkami

z upoważnienia Rządu

(nazwa Państwa)

przez _____

(upoważniona osoba lub instytucja)

Szczegółowe dane statku²⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Rejony żeglugi, dla których wystawiono niniejszy certyfikat (prawidło IV/2)

Numer IMO³⁾

Data budowy:

Data umowy na budowę

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy

Data dostarczenia

Data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub znaczną modyfikacją statku (jeśli dotyczy)

Należy podać wszystkie mające zastosowanie daty.

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ:

1 Że statek został poddany inspekcji zgodnie z wymaganiami prawidła VIII/9 Konwencji.

1) Niepotrzebne skreślić.

2) Alternatywnie szczegółowe dane statku mogą być umieszczone poziomo w tabeli.

3) Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

2 Że statek, będący statkiem z napędem jądrowym, spełnia wszystkie wymagania rozdziału VIII Konwencji i jest zgodny z Instrukcją oceny bezpieczeństwa zatwierdzoną dla tego statku, oraz że:

2.1 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie:

- .1 konstrukcji, głównych i pomocniczych urządzeń maszynowych, kotłów i innych zbiorników ciśnieniowych, łącznie z nuklearnym urządzeniem napędowym i konstrukcją chroniącą przed kolizją;
- .2 wodoszczelnego podziału grodziowego i jego elementów;
- .3 następujących podziałowych wodnic ładunkowych:

Podziałowe wodnice ładunkowe wyznaczone i cechowane na burtach w środku długości statku (prawidło 11 rozdziału II-1/18 ¹⁾)	Wolna burta	Do zastosowania, gdy pasażerowie są przewożeni w następujących pomieszczeniach o różnym przeznaczeniu
P.1
P.2
P.3

2.2 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej, instalacji i urządzeń bezpieczeństwa pożarowego i planów ochrony przeciwpożarowej;

2.1 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie systemów i urządzeń chroniących przed promieniowaniem;

2.2 środki ratunkowe i wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych zostały zastosowane zgodnie z wymaganiami Konwencji;

2.3 statek został wyposażony w wyrzutnie linki ratunkowej i urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych zgodnie z wymaganiami Konwencji;

2.4 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie urządzeń radiowych;

2.5 działanie urządzeń radiowych w stosowanych w środkach ratunkowych spełnia wymagania Konwencji;

2.6 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie wyposażenia nawigacyjnego, środków dla przyjmowania pilotów na pokład i publikacji nautycznych;

2.7 statek został wyposażony w światła, znaki nawigacyjne, środki sygnalizacji dźwiękowej i sygnały wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i wymaganiami obowiązujących *Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu*;

2.8 pod każdym innym względem statek spełnia odpowiednie wymagania Konwencji.

2.11 statek został / nie został²⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z prawidłem(ami) II-1/55 / II-2/17 / III/382) ²⁾ Konwencji;

2.12 dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjne instalacji maszynowych i elektrycznych / ochrony przeciwpożarowej / środków i urządzeń ratunkowych ²⁾ jest / nie jest ²⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.

¹⁾ Dla statków zbudowanych przed 1 stycznia 2009 r. należy używać odpowiednich oznaczeń podziału grodziowego C.1, C.2 i C.3.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

Niniejszy certyfikat jest ważny do

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu
..... (dd/mm/rrrr)

Wydano w
(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis osoby upoważnionej
wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa statku towarowego z napędem jądrowym**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU TOWAROWEGO Z NAPĘDEM JĄDROWYM**

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony *Wykaz wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór C)*

*(Pieczęć urzędowa)**(Państwo)*

Wydany na podstawie postanowień
**MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
NA MORZU, 1974, wraz z poprawkami**

z upoważnienia Rządu

(nazwa Państwa)

przez _____
(upoważniona osoba lub instytucja)

Dane statku ¹⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Nośność statku (w tonach metrycznych) ²⁾

Długość statku (prawidło III/3.12)

Rejony żeglugi, dla których wystawiono niniejszy certyfikat (prawidło IV/2)

Numer IMO ³⁾

Rodzaj statku ⁴⁾

masowiec

zbiornikowiec olejowy

chemikaliowiec

gazowiec

statek towarowy inny niż wyżej wymienione

Data budowy:

Data umowy na budowę

¹⁾ Alternatywnie szczegółowe dane statku mogą być umieszczone poziomo w tabeli.

²⁾ Tylko dla zbiornikowców olejowych, chemikaliowców i gazowców.

³⁾ Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków

⁴⁾ Niepotrzebne skreślić.

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy

Data dostarczenia

Data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub znaczną modyfikacją statku (jeśli dotyczy)

Należy podać wszystkie mające zastosowanie daty.

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ:

- 1 Że statek został poddany inspekcji, zgodnie z wymaganiami prawidła VIII/9 Konwencji.
- 2 Że statek, będący statkiem z napędem jądrowym, spełnia wszystkie wymagania rozdziału VIII Konwencji i jest zgodny z Instrukcją oceny bezpieczeństwa zatwierdzoną dla tego statku; oraz że:
 - 2.1 stan konstrukcji kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia zdefiniowanego w prawidło I/10 (mającego zastosowanie w celu spełnienia prawidła VIII/9) łącznie z nuklearnym urządzeniem napędowym i konstrukcją chroniącą przed kolizją, jest zadowalający i statek spełnia odpowiednie wymagania rozdziału II-1 i rozdziału II-2 Konwencji (inne niż te dotyczące instalacji i urządzeń bezpieczeństwa pożarowego i planów ochrony przeciwpożarowej);
 - 2.2 statek spełnia wymagania Konwencji w zakresie instalacji i urządzeń bezpieczeństwa pożarowego i planów ochrony przeciwpożarowej;
 - 2.3 środki ratunkowe i wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych zostały zastosowane zgodnie z wymaganiami Konwencji;
 - 2.4 statek został wyposażony w wyrzutnie linki ratunkowej i urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych zgodnie z wymaganiami Konwencji;
 - 2.5 statek spełnia wymagania prawideł Konwencji w zakresie urządzeń radiowych;
 - 2.6 działanie urządzeń radiowych w używanych w środkach ratunkowych spełnia wymagania Konwencji;
 - 2.7 statek spełnia wymagania Konwencji w zakresie wyposażenia nawigacyjnego, środków dla przyjmowania pilotów na pokład i publikacji nautycznych;
 - 2.8 statek został wyposażony w światła, znaki nawigacyjne, środki sygnalizacji dźwiękowej i sygnały wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i wymaganiami obowiązujących *Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu*;
 - 2.9 pod każdym innym względem statek spełnia odpowiednio mające zastosowanie wymagania Konwencji.
 - 2.10 statek został / nie został¹⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z prawidłem(ami) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ Konwencji;
 - 2.11 dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjne instalacji maszynowych i elektrycznych / ochrony przeciwpożarowej / środków i urządzeń ratunkowych¹⁾ jest / nie jest¹⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.

Niniejszy certyfikat jest ważny do

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wydano w
(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis osoby upoważnionej
wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

**WYKAZ WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA
STATKU TOWAROWEGO (Wzór C)**

WYKAZ WYPOSAŻENIA WYMAGANEGO DLA SPEŁNIENIA POSTANOWIEŃ
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
wraz z poprawkami

1 Dane statku

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Minimalna liczba osób posiadających wymagane
kwalifikacje do obsługi urządzeń radiowych

2 Dane o środkach ratunkowych

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe		
	Lewa burta	Prawa burta
2 Łączna liczba łodzi ratunkowych
2.1 Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić
2.2 Liczba samoprostujących się, częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/43 ¹⁾)
2.3 Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawidło III/31 i LSA, p. 4.6)
2.4 Liczba łodzi ratunkowych z niezależną instalacją dostarczającą powietrze (prawidło III/31 i LSA, p. 4.8)
2.5 Liczba łodzi ratunkowych zabezpieczonych przed ogniem (prawidło III/31 i LSA, p. 4.9)
2.6 Inne łodzie ratunkowe
2.6.1 Liczba
2.6.2 Rodzaj
2.6 Liczba swobodnie zrzucanych łodzi ratunkowych	
2.6.1 Całkowicie zakryte (prawidło III/31 i LSA, p. 4.7)	
2.6.2 Z niezależną instalacją (prawidło III/31 i LSA, p. 4.8)	
2.6.3 Zabezpieczone przed ogniem (prawidło III/31 i LSA, p. 4.9)	
3 Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych)	
3.1 Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory	
4 Liczba łodzi ratowniczych	
4.1 Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych	
5 Tratwy ratunkowe	

¹⁾ Patrz: poprawki 1983 do Konwencji SOLAS (MSC.6(48)), mające zastosowanie do statków zbudowanych w dniu 1 lipca 1986 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 1998 r.

5.1	Tratwy, dla których są wymagane urządzenia do opuszczania na wodę uznanego typu	.....
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych	.....
5.1.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do opuszczania na wodę uznanego typu	.....
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych	.....
5.2.2	Liczba osób, które można na nich pomieścić	.....
5.3	Liczba tratw ratunkowych wymaganych prawidłem III/31.1.4	.....
6	Liczba kół ratunkowych	.....
7	Liczba pasów ratunkowych	.....
8	Kombinezony ratunkowe	.....
8.1	Łączna liczba	.....
8.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom dla pasów ratunkowych	.....
9	Liczba kombinezonów ochronnych	.....
10	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych	.....
10.1	Liczba urządzeń do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa	.....
10.1.1	Transpondery radarowe (SART)	.....
10.1.2	Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)	.....
10.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej	.....

3 Dane o urządzeniach radiowych

Urządzenia		Stan faktyczny
1	System podstawowy	.....
1.1	Urządzenia VHF	.....
1.1.1	Koder DSC	.....
1.1.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.1.3	Radioteleфонia	.....
1.2	Urządzenia średniofalowe (MF)	.....
1.2.1	Koder DSC	.....
1.2.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.2.3	Radioteleфонia	.....
1.3	Urządzenia MF/HF	.....
1.3.1	Koder DSC	.....
1.3.2	Odbiornik nasłuchowy DSC	.....
1.3.3	Radioteleфонia	.....
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa	.....
1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT	.....
2	Dodatkowe środki alarmowania	.....

3	Urządzenie do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa	.....
3.1	Odbiornik NAVTEX	.....
3.2	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	.....
3.3	Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej	.....
4	Radiopława satelitarna	.....
4.1	COSPAS-SARSAT	.....
5	Radiopława awaryjna VHF	.....
6	Statkowe urządzenia do namierzania w akcjach poszukiwań i ratownictwa	.....
6.1	Transpondery radarowe (SART)	.....
6.2	Nadajniki alarmowe systemu AIS (AIS-SART)	.....

4 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidła IV/15.6 oraz 15.7)

4.1	Dublowanie urządzeń
4.2	Naprawy na łodzi
4.3	Możliwości dokonywania napraw w morzu

5 Szczegółowy wykaz systemów i wyposażenia nawigacyjnego

	Pozycja	Ilość rzeczywista
1.1	Standardowy kompas magnetyczny ¹⁾
1.2	Zapasowy kompas magnetyczny ¹⁾
1.3	Żyrokompas ¹⁾
1.4	Kursowy powtarzacz żyrokompasu ¹⁾
1.5	Namiarowy powtarzacz żyrokompasu ¹⁾
1.6	System kontroli kursu i kierunku ¹⁾
1.7	Namiernik lub inne urządzenie do określania namiarów kompasowych ¹⁾
1.8	Środki zapewniające poprawianie kursu i namiaru	.....
1.9	Urządzenie przekazujące informacje o kursie (THD) ¹⁾
2.1	Mapy nawigacyjne / System map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) ²⁾
2.2	Dodatkowe urządzenie rezerwowe (back-up) dla ECDIS	.....
2.3	Publikacje nautyczne	.....
2.4	Dodatkowe urządzenia rezerwowe dla elektronicznych publikacji nautycznych	.....

¹⁾ Alternatywne środki spełnienia niniejszych wymagań są dozwolone zgodnie z prawidłem V/19. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

3.1	Odbiornik GPS / naziemnego systemu radionawigacyjnego ^{1), 2)}	.....
3.2	Radar pracujący na częstotliwości 9 GHz ¹⁾
3.3	Drugi radar (3 GHz / 9 GHz ²⁾) ¹⁾
3.4	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) ¹⁾
3.5	Automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ¹⁾
3.6	Drugie automatyczne urządzenie śledzenia ech radarowych (ATA) ¹⁾
3.7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA) ¹⁾
4.1	System automatycznej identyfikacji (AIS)	.....
4.2	System dalekosiężnej identyfikacji i śledzenia (LRIT)	.....
5.1	Rejestrator danych z podróży (VDR) ²⁾
5.2	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) ²⁾
6.1	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (względem wody) ¹⁾
6.2	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (nad dnem w kierunku wzdłuż oraz w poprzek linii symetrii) ¹⁾
7	Echosonda ¹⁾
8.1	Wskaźniki steru, obrotów śruby, steru strumieniowego, skoku śruby nastawnej oraz trybu ich pracy ¹⁾
8.2	Wskaźniki prędkości zwrotu ¹⁾
9	System odbioru dźwięków ¹⁾
10	Telefon do awaryjnego stanowiska sterowego ¹⁾
11	Dzienna lampa sygnałowa ¹⁾
12	Reflektor radarowy ¹⁾
13	Międzynarodowy kod sygnałowy	.....
14	Podręcznik IAMSAR, tom III	.....
15	System alarmu wachtowego na mostku (BNWAS)	.....

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem

Wydano w

(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....

(Data wydania)

.....

(Podpis należycie upoważnionej osoby wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

¹⁾ Alternatywne środki spełnienia niniejszych wymagań są dozwolone zgodnie z prawidem V/19. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

Rezolucja MSC.344(91) z dnia 30 listopada 2012 r.

Załącznik

POPRAWKI DO PROTOKOŁU 1988
ODNOSZĄCEGO SIĘ DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI
O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, Z POPRAWKAMI

Załącznik

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA DO ZAŁĄCZNIKA
DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
NA MORZU, 1974

DODATEK

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA DO DODATKU DO ZAŁĄCZNIKA
DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
NA MORZU, 1974

***Wszystkie wzory certyfikatów oraz wykazów wyposażenia zawarte w dodatku do załącznika
zostają zastąpione następującymi wzorami:***

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU PASAŻERSKIEGO**

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony Wykaz wyposażenia dla bezpieczeństwa statku pasażerskiego (Wzór P)

(Pieczęć urzędowa)

(Państwo)

na podróż/krótką podróż¹⁾ międzynarodową

Wydany na podstawie postanowień
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
znowelizowanej dotyczącej jej Protokołem z 1988 r.

w imieniu Rządu

_____ (nazwa państwa)

przez _____

(upoważniona osoba lub organizacja)

Dane statku²⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Obszary, na których statek jest uprawniony do żeglugi
(prawidło IV/2)

Numer IMO³⁾

Data budowy:

Data umowy na budowę

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy

Data dostarczenia

Data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub znaczną modyfikacją statku (jeśli dotyczy)

Należy podać wszystkie mające zastosowanie daty.

1) Niepotrzebne skreślić.

2) Alternatywnie, dane statku mogą być umieszczone w tabelce w układzie poziomym.

3) Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami prawidła I/7 Konwencji
2. że przegląd wykazał, iż:
 - 2.1 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym:
 - .1 konstrukcji kadłuba, silników głównych i mechanizmów pomocniczych, kotłów i innych zbiorników ciśnieniowych;
 - .2 wodoszczelnego podziału grodziowego i jego szczegółów;
 - .3 następujących podziałowych wodnic ładunkowych:

Podziałowe wodnice ładunkowe wyznaczone i cechowane na burtach w środku długości statku (prawidło II-1/18 ⁴⁾	Wolna burta	Do zastosowania, gdy pasażerowie przewożeni są w następujących pomieszczeniach o różnym przeznaczeniu
P.1
P.2
P.3
P.3

- 2.2 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej, instalacji i sprzętu bezpieczeństwa pożarowego oraz planów ochrony przeciwpożarowej;
- 2.3 środki ratunkowe i wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw oraz łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych było zgodne z wymaganiami Konwencji;
- 2.4 statek został wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenie radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z wymaganiami Konwencji;
- 2.5 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym urządzeń radiowych;
- 2.6 działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;
- 2.7 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym urządzeń nawigacyjnych, środków przyjmowania pilotów na pokład oraz publikacji nautycznych;
- 2.8 statek był zaopatrzony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;
- 2.9 pod każdym innym względem statek czynił zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji;
- 2.10 statek został / nie został¹⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z prawidłem(ami) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ Konwencji;
- 2.11 dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjne instalacji maszynowych i elektrycznych / ochrony przeciwpożarowej / środków i urządzeń ratunkowych¹⁾ jest/nie jest¹⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.
3. że został/nie został¹⁾ wydany Certyfikat zwolnienia.

Niniejszy certyfikat jest ważny do

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr).

⁴⁾ Dla statków zbudowanych przed 1 stycznia 2009 należy używać odpowiednich oznaczeń podziału grodziowego C.1, C.2 i C.3.

Wydano w
(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis osoby upoważnionej
wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie правило I/14(d)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat należy uznawać jako ważny do

Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z правилоm I/14(e), I/14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa konstrukcji statku towarowego**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA KONSTRUKCJI
STATKU TOWAROWEGO***(Pieczęć urzędowa)**(Państwo)*

Wydany na podstawie postanowień
**MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
 NA MORZU, 1974**, znowelizowanej dotyczącej jej *Protokołem z 1988 r.*

w imieniu Rządu

(nazwa państwa)

przez

(upoważniona osoba lub organizacja)
Dane statku ¹⁾

Nazwa statku

Sygnał rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Nośność statku (w tonach metrycznych) ²⁾Numer IMO ³⁾**Rodzaj statku** ⁴⁾

masowiec

zbiornikowiec olejowy

chemikaliowiec

gazowiec

statek towarowy inny niż wyżej wymienione

Data budowy:

Data umowy na budowę

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy

Data dostarczenia

1) Alternatywnie, dane statku mogą być umieszczone w tabelce w układzie poziomym.

2) Tylko dla zbiornikowców olejowych, chemikaliowców i gazowców.

3) Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

4) Niepotrzebne skreślić.

Data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub znaczną modyfikacją statku (jeśli dotyczy)

Należy podać wszystkie mające zastosowanie daty.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami przepisu I/10 Konwencji.
2. że przegląd wykazał, iż stan konstrukcji kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia określonego w powyższym przepisie był zadowalający i statek czynił zadość odpowiednim wymaganiom rozdziałów II-1 oraz II-2 Konwencji (innym niż wymagania dotyczące instalacji i sprzętu bezpieczeństwa pożarowego oraz planu ochrony przeciwpożarowej)
3. że dwie poprzednie inspekcje zewnętrznej strony dna statku były przeprowadzone w dniach oraz (daty)
4. że został / nie został ¹⁾ wydany Certyfikat zwolnienia.
5. statek został / nie został ¹⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z przepisami II-1/55 / II-2/17¹⁾ Konwencji;
6. dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjne instalacji maszynowych i elektrycznych/ochrony przeciwpożarowej¹⁾ jest / nie jest¹⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.

Niniejszy certyfikat jest ważny do ²⁾
 pod warunkiem przeprowadzania, zgodnie z przepisem I/10 Konwencji, przeglądów rocznych i pośrednich oraz inspekcji zewnętrznej strony dna statku.

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr)

Wydano w
 (Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
 (Data wydania)

.....
 (Podpis osoby upoważnionej wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Wpisać datę upływu ważności określoną przez Administrację zgodnie z przepisem I/14(a) Konwencji. Dzień i miesiąc tej daty odpowiada dacie rocznicowej, jak to określono w przepisie I/2(n) Konwencji, chyba że datę tę zmieniono zgodnie z przepisem I/14(h).

Potwierdzenie przeglądów rocznych i pośrednich

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu wymaganego prawidem I/10 Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Przeгляд roczny:

Podpis:.....
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд
roczny/pośredni¹⁾:

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд
roczny/pośredni¹⁾:

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд roczny:

Podpis

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Przegląd roczny/pośredni przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu rocznego/pośredniego¹⁾ przeprowadzonego zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii) Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:

Miejscowość:

Data:

Potwierdzenie inspekcji zewnętrznej strony dna statku²⁾

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas inspekcji wymaganej prawidłem I/10 Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Pierwsza inspekcja:

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Druga inspekcja:

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu wydanego na okres krótszy niż 5 lat, gdy ma zastosowanie prawidło I/14(c)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Można przewidzieć dodatkowe inspekcje.

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie правило I/14(d)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(d) Konwencji, należy uznawać jako ważny do.....

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(e) / I/14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przesunięcia daty rocznicowej w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(h)

Zgodnie z prawidłem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Zgodnie z prawidłem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA WYPOSAŻENIA STATKU TOWAROWEGO**

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony *Wykaz wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór E)*

(Pieczęć urzędowa)

(Państwo)

Wydany na podstawie postanowień
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
znowelizowanej dotyczącej jej *Protokołem z 1988 r.*

w imieniu Rządu

(nazwa państwa)

przez _____

(upoważniona osoba lub organizacja)

Dane statku ¹⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Nośność statku (w tonach metrycznych) ²⁾

Długość statku (prawidło III/3.12)

Numer IMO ³⁾

Rodzaj statku ⁴⁾

masowiec

zbiornikowiec olejowy

chemikaliowiec

gazowiec

statek towarowy inny niż wyżej wymienione

Data, kiedy została położona stępka lub kiedy statek był w podobnym stadium budowy albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku

1) Alternatywnie dane statku mogą być umieszczone w tabelce w układzie poziomym.

2) Tylko dla zbiornikowców olejowych, chemikaliowców i gazowców.

3) Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

4) Niepotrzebne skreślić.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami prawidła I/8 Konwencji
2. że przegląd wykazał, iż:
 - 2.1 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym instalacji i sprzętu bezpieczeństwa pożarowego oraz planów ochrony przeciwpożarowej;
 - 2.2 środki ratunkowe oraz wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw ratunkowych i łodzi ratowniczych było zgodne z wymaganiami Konwencji;
 - 2.3 statek był wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z wymaganiami Konwencji;
 - 2.4 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji, dotyczącym urządzeń nawigacyjnych, środków przyjmowania pilotów na pokład oraz publikacji nautycznych;
 - 2.5 statek był zaopatrzony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;
 - 2.6 pod każdym innym względem statek czynił zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji;
 - 2.7 statek został / nie został¹⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z prawidłem(ami) II-2/17 / III/38¹⁾ Konwencji;
 - 2.8 dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej / środków i urządzeń ratunkowych¹⁾ jest / nie jest¹⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.
3. że statek uprawia żeglugę zgodnie z prawidłem III/26.1.1.1²⁾ w granicach rejonu
4. że został/nie został¹⁾ wydany Certyfikat zwolnienia.

Niniejszy certyfikat jest ważny do³⁾
 pod warunkiem przeprowadzania, zgodnie z prawidłem I/8 Konwencji, przeglądów rocznych i okresowych.

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr)

Wydano w
 (Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
 (Data wydania)

.....
 (Podpis osoby upoważnionej wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Patrz: poprawki 1983 do SOLAS (MSC.6(48)), mające zastosowanie do statków zbudowanych w dniu 1 lipca 1986 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 1998 r. w przypadku posiadania na statku samooprostujących się, częściowo zakrytych łodzi ratunkowych.

³⁾ Wpisać datę upływu ważności określoną przez Administrację zgodnie z prawidłem I/14(a) Konwencji. Dzień i miesiąc tej daty odpowiada dacie rocznicowej, jak to określono w prawidło I/2(n) Konwencji, chyba że datę tę zmieniono zgodnie z prawidłem I/14(h).

Przeгляд roczny/okresowy przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu rocznego/okresowego¹⁾ przeprowadzonego zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii) Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu wydanego na okres krótszy niż 5 lat, gdy ma zastosowanie prawidło I/14(c)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie prawidło I/14(d)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(d) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z правилом I/14(e)/I / 14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przesunięcia daty rocznicowej w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(h)

Zgodnie z правилом I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Zgodnie z правилом I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa radiowego statku towarowego

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA RADIOWEGO STATKU TOWAROWEGO

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony *Wykaz wyposażenia bezpieczeństwa radiowego statku towarowego (Wzór R)*

(Pieczęć urzędowa)

(Państwo)

Wydany na podstawie postanowień
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
znowelizowanej dotyczącej jej *Protokołem z 1988 r.*

w imieniu Rządu

(nazwa państwa)

przez _____

(upoważniona osoba lub organizacja)

Dane statku ¹⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Obszary, na których statek jest uprawniony do żeglugi (prawidło IV/2)

Numer IMO ²⁾

Data, kiedy została położona stępka lub

kiedy statek był w podobnym stadium budowy,

albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi

lub modyfikacją statku

¹⁾ Alternatywnie dane statku mogą być umieszczone w tabelce w układzie poziomym.

²⁾ Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków .

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami prawidła I/9 Konwencji
- 3 że przegląd wykazał, iż:
 - 3.1 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym urządzeń radiowych;
 - 3.2 działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;
- 3 że został / nie został¹⁾ wydany Certyfikat zwolnienia.

Niniejszy certyfikat jest ważny do²⁾
 pod warunkiem przeprowadzania, zgodnie z prawidłem I/9 Konwencji, przeglądów okresowych.

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr)

Wydano w
 (Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
 (Data wydania)

.....
 (Podpis osoby upoważnionej
 wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Wpisać datę upływu ważności określoną przez Administrację, zgodnie z prawidłem I/14(a) Konwencji. Dzień i miesiąc tej daty odpowiada dacie rocznicowej, jak to określono w prawidłe I/2(n) Konwencji, chyba że datę tę zmieniono zgodnie z prawidłem I/14(h).

Przegląd okresowy przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu okresowego przeprowadzonego zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii) stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu wydanego na okres krótszy niż 5 lat, gdy ma zastosowanie prawidło I/14(c)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie prawidło I/14(d)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(e) / I/14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przesunięcia daty rocznicowej w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(h)

Zgodnie z prawidłem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Zgodnie z prawidłem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wzór Certyfikatu bezpieczeństwa statku towarowego

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU TOWAROWEGO

Do niniejszego certyfikatu powinien być dołączony *Wykaz wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór C)*

(Pieczęć urzędowa)

(Państwo)

Wydany na podstawie postanowień
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974,
znowelizowanej dotyczącej jej *Protokołem z 1988 r.*

w imieniu Rządu

(nazwa państwa)

przez

(upoważniona osoba lub organizacja)

Dane statku ¹⁾

Nazwa statku

Sygnal rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Nośność statku (w tonach metrycznych) ²⁾

Długość statku (według przepisu III/3.12)

Obszary, na których statek jest uprawniony do żeglugi (przepis IV/2)

Numer IMO ³⁾

Rodzaj statku ⁴⁾

masowiec

zbiornikowiec olejowy

chemikaliowiec

gazowiec

statek towarowy inny niż wyżej wymienione

Data budowy:

Data umowy na budowę

¹⁾ Alternatywnie dane statku mogą być umieszczone w tabelce w układzie poziomym.

²⁾ Tylko dla zbiornikowców olejowych, chemikaliowców i gazowców.

³⁾ Zgodnie z rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

⁴⁾ Niepotrzebne skreślić

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy

Data dostarczenia

Data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub znaczną modyfikacją statku (jeśli dotyczy)

Należy podać wszystkie mające zastosowanie daty.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami prawideł I/8, I/9 oraz I/10 Konwencji;
2. że przegląd wykazał, iż:
 - 2.1 stan konstrukcji kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia określonych w prawidło I/10 był zadowalający i statek czynił zadość odpowiednim wymaganiom rozdziałów II-1 oraz II-2 Konwencji (innym niż wymagania dotyczące instalacji i sprzętu bezpieczeństwa pożarowego oraz planów ochrony przeciwpożarowej);
 - 2.2 dwie poprzednie inspekcje zewnętrznej strony dna statku były przeprowadzone w dniach oraz (daty);
 - 2.3 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym instalacji i sprzętu bezpieczeństwa pożarowego oraz planów ochrony przeciwpożarowej;
 - 2.4 środki ratunkowe oraz wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw ratunkowych i łodzi ratowniczych było zgodne z wymaganiami Konwencji;
 - 2.5 statek był wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z wymaganiami Konwencji;
 - 2.6 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym urządzeń radiowych;
 - 2.7 działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;
 - 2.8 statek czynił zadość wymaganiom Konwencji dotyczącym urządzeń nawigacyjnych, środków przyjmowania pilotów na pokład oraz publikacji nautycznych;
 - 2.9 statek był zaopatrzony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;
 - 2.10 pod każdym innym względem statek czynił zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji;
 - 2.11 statek został / nie został¹⁾ zbudowany z zastosowaniem alternatywnych rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z prawidłem(ami) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ Konwencji;
 - 2.12 dokument zatwierdzający alternatywne rozwiązania konstrukcyjne instalacji maszynowych i elektrycznych / ochrony przeciwpożarowej / środków i urządzeń ratunkowych¹⁾ jest / nie jest¹⁾ załączony do niniejszego Certyfikatu.
3. że statek uprawia żeglugę zgodnie z prawidłem III/26.1.1.1²⁾ w granicach rejonu
4. że został / nie został¹⁾ wydany Certyfikat zwolnienia.

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Patrz: poprawki 1983 do SOLAS (MSC.6(48)), mające zastosowanie do statków zbudowanych w dniu 1 lipca 1986 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 1998 r. w przypadku posiadania na statku samooprostujących się, częściowo zakrytych łodzi ratunkowych.

Niniejszy certyfikat jest ważny do¹⁾
pod warunkiem przeprowadzania, zgodnie z przepisami I/8, I/9 oraz I/10 Konwencji, przeglądów pośrednich i okresowych oraz inspekcji zewnętrznej strony dna statku.

Data zakończenia przeglądu, będącego podstawą wydania niniejszego certyfikatu

..... (dd/mm/rrrr)

Wydano w
(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....
(Data wydania)

.....
(Podpis osoby upoważnionej wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

¹⁾ Wpisać datę upływu ważności określoną przez Administrację zgodnie z przepisem I/14(a) Konwencji. Dzień i miesiąc tej daty odpowiada dacie rocznicowej, jak to określono w przepisie I/2(n) Konwencji, chyba że datę tę zmieniono zgodnie z przepisem I/14(h).

Przeгляд roczny/pośredni przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu rocznego/pośredniego ¹⁾ przeprowadzonego zgodnie z prawidłami I/10 oraz I/14(h)(iii) Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie inspekcji zewnętrznej strony dna statku ²⁾

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas inspekcji wymaganej prawidłem I/10 Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Pierwsza inspekcja: Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Druga inspekcja: Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przeglądów rocznych i pośrednich obejmujących środki ratunkowe i inne wyposażenie określone w punktach 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 oraz 2.9 niniejszego certyfikatu

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu wymaganego prawidłem I/8 Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Przeгляд roczny: Podpis:

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Można przewidzieć dodatkowe inspekcje.

Przeгляд
roczny/okresowy¹⁾:

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд
roczny/okresowy¹⁾:

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд roczny:

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Przeгляд roczny/okresowy przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeгляdu rocznego/okresowego¹⁾ przeprowadzonego zgodnie z prawidłami I/8 oraz I/14(h)(iii) Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Przegląd okresowy przeprowadzony zgodnie z prawidłem I/14(h)(iii)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że podczas przeglądu okresowego przeprowadzonego zgodnie z prawidłami I/9 oraz I/14(h)(iii) Konwencji stwierdzono, iż statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji.

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu wydanego na okres krótszy niż 5 lat, gdy ma zastosowanie prawidło I/14(c)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie prawidło I/14(d)

Statek czyni zadość odpowiednim wymaganiom Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14(d) Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:

(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(e) / I/14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przesunięcia daty rocznicowej w przypadku, gdy ma zastosowanie правило I/14(h)

Zgodnie z prawidem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Zgodnie z prawidem I/14(h) Konwencji nową datę rocznicową ustala się na

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Wzór Certyfikatu zwolnienia**CERTYFIKAT ZWOLNIENIA***(Pieczęć urzędowa)**(Państwo)*

Wydany na podstawie postanowień
**MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA
 NA MORZU, 1974, znowelizowanej dotyczącym jej Protokołem z 1988 r.**

w imieniu Rządu

(nazwa państwa)

przez

(upoważniona osoba lub organizacja)
Dane statku¹⁾

Nazwa statku

Sygnał rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto

Numer IMO²⁾

¹⁾ Alternatywnie dane statku mogą być w tabelce w układzie poziomym.

²⁾ Wprowadzony rezolucją A.600(15): System numerów identyfikacyjnych IMO dla statków.

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ:

że wyżej wymieniony statek na podstawie upoważnienia zawartego w prawie
Konwencji, został zwolniony z wymagań Konwencji.

Warunki, jeżeli takie istnieją, na jakich wydano niniejszy Certyfikat zwolnienia

.....
.....

Podróże, jeśli takie ustalono, dla których wydano niniejszy Certyfikat zwolnienia

.....
.....

Niniejszy certyfikat jest ważny do

pod warunkiem, że Certyfikat

.....

do którego niniejszy certyfikat dołączono, zachowuje ważność.

Wydano w

(Miejscowość wydania certyfikatu)

.....

(Data wydania)

.....

(Podpis osoby upoważnionej
wydającej certyfikat)

(Pieczęć organu władzy wydającego certyfikat)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu wydanego na okres krótszy niż 5 lat, gdy ma zastosowanie prawo I/14(c)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do pod warunkiem, że Certyfikat do którego niniejszy certyfikat dołączono, zachowuje ważność.

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie w przypadku, gdy został zakończony przegląd dla odnowienia certyfikatu i ma zastosowanie prawo I/14(d)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(d) Konwencji, należy uznawać jako ważny do pod warunkiem, że Certyfikat do którego niniejszy certyfikat dołączono, zachowuje ważność.

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu w celu dopłynięcia do portu, w którym będzie przeprowadzony przegląd, lub na okres zwłoki, w przypadku, gdy ma zastosowanie prawo I/14(e) lub I/14(f)

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(e) / I/14(f)¹⁾ Konwencji, należy uznawać jako ważny do pod warunkiem, że Certyfikat do którego niniejszy certyfikat dołączono, zachowuje ważność.

Podpis:
(Podpis osoby upoważnionej)

Miejscowość:

Data:

(Pieczęć organu władzy)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

*Rezolucja MSC.350(92) z dnia 21 czerwca 2013 r.**Załącznik*POPRAWKI DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE
ŻYCIA NA MORZU, 1974, Z POPRAWKAMI

ROZDZIAŁ III

ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Część B

Wymagania dotyczące statków, środków i urządzeń ratunkowych

Prawidło 19*Szkolenie i ćwiczenia alarmowe***1** *Istniejący tekst punktów 2.2 oraz 2.3 zastępuje się następującym:*

„2.2 Na statku odbywającym podróż, w czasie której przewiduje się, że pasażerowie będą przebywać na statku dłużej niż 24 godziny, ćwiczenia zbiórki alarmowej z nowo zaokrętowanymi pasażerami powinny być przeprowadzone przed lub niezwłocznie po rozpoczęciu rejsu. Pasażerowie powinni być poinstruowani o użyciu pasów ratunkowych oraz czynnościach, jakie należy podjąć w przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa.

2.3 Zawsze gdy zostaną zaokrętowani nowi pasażerowie, należy udzielić instruktażu bezpieczeństwa dla pasażerów tuż przed rozpoczęciem lub tuż po rozpoczęciu rejsu. Instruktaż ten powinien zawierać wskazówki wymagane w prawidłach 8.2 i 8.4 i powinien być udzielony w formie ogłoszenia w jednym lub więcej językach potencjalnie zrozumiałych dla pasażerów. Instruktaż ten powinien być ogłaszany za pośrednictwem rozgłośni statkowej lub innych równoważnych środków, tak aby potencjalnie mógł być usłyszany przez co najmniej tych pasażerów, którzy go dotychczas nie słyszeli. Instruktaż ten może być włączony do ćwiczeń zbiórki alarmowej wymaganej w punkcie 2.2. Informacyjne karty, plakaty lub programy video wyświetlane na statkowych monitorach mogą być stosowane jako dodatek do instruktażu, lecz nie mogą zastąpić dźwiękowych ogłoszeń.”

2 *Po istniejącym punkcie 3.2 dodaje się nowy punkt 3.3 o następującej treści:*

„3.3 Członkowie załogi odpowiedzialni za wejście do przestrzeni zamkniętych lub operacje ratunkowe powinni uczestniczyć w ćwiczeniach wejścia do przestrzeni zamkniętych i operacji ratunkowych, które mają być prowadzone na pokładzie statku co najmniej raz na dwa miesiące.”

3 *Istniejące akapity 3.3 oraz 3.4 zostają przenieumerowane odpowiednio na 3.4 oraz 3.5. W przenieumerowanym punkcie 3.4.2 odniesienie do punktu 3.3.1.5 zastępuje się odniesieniem do punktu 3.4.1.5 oraz w przenieumerowanym punkcie 3.4.3 odniesienie do punktów 3.3.4 i 3.3.5 zastępuje się odniesieniem do punktów 3.4.4 i 3.4.5.***4** *Po przenieumerowanym akapicie 3.5 dodaje się następujący nowy akapit:*

„3.6 Ćwiczenia wejścia do przestrzeni zamkniętych i operacji ratunkowych

3.6.1 Ćwiczenia wejścia do przestrzeni zamkniętych i operacji ratunkowych powinny być zaplanowane i przeprowadzone w sposób bezpieczny, z uwzględnieniem odpowiednich wytycznych zawartych w zaleceniach opracowanych przez Organizację¹⁾.

¹⁾ Patrz: *Znowelizowane zalecenia dotyczące wejścia do przestrzeni zamkniętych na statkach*, przyjęte przez Organizację rezolucją A.1050(27).

3.6.2 Każde ćwiczenia wejścia do przestrzeni zamkniętych i operacji ratunkowych powinny obejmować:

- .1 sprawdzenie i użycie osobistego wyposażenia ochronnego wymaganego dla wejścia;
- .2 sprawdzenie i użycie środków i procedur komunikacji;
- .3 sprawdzenie i użycie przyrządów do pomiaru atmosfery w przestrzeniach zamkniętych;
- .4 sprawdzenie i użycie wyposażenia i procedur ratunkowych; oraz
- .5 instruktaż pierwszej pomocy i technik reanimacyjnych.”

5 *W punkcie 4.2, na końcu podpunktu .3, usuwa się słowo „oraz”; na końcu podpunktu .4, znak kropki „.” zastępuje się słowem „ ; oraz”; po podpunkcie .4 dodaje się nowy podpunkt o następującej treści:*

„.5 ryzyka związane z przestrzeniami zamkniętymi oraz statkowe procedury bezpiecznego wejścia do takich przestrzeni, które powinny uwzględniać odpowiednio wytyczne zawarte w zaleceniach opracowanych przez Organizację¹⁾.”

6 *W punkcie 5, po słowach „ćwiczeń alarmu pożarowego” dodaje się słowa „ćwiczeń wejścia do przestrzeni zamkniętych i operacji ratunkowych”.*

ROZDZIAŁ V

BEZPIECZEŃSTWO ŻEGLUGI

Prawidło 19

Wymagania dotyczące posiadania przez statki systemów nawigacyjnych oraz wyposażenia

7 *W podpunktach 1.2.1, słowa „1.2.2 oraz 1.2.3” zastępuje się słowami ” 1.2.2, 1.2.3 oraz 1.2.4”.*

8 *W podpunkcie 1.2 usuwa się słowo „oraz” na końcu podpunktu i w podpunkcie 1.2.3 znak kropki „.” zostaje zastąpiony słowem „ ; oraz”.*

9 *Po istniejącym podpunkcie 1.2.3 dodaje się nowy podpunkt o następującej treści:*

„.4 być wyposażone w system wymagany w punkcie 2.2.3 następująco:

- .1 statki pasażerskie, niezależnie od wielkości, nie później niż na pierwszym przeglądzie²⁾ po dniu 1 stycznia 2016 r.;
- .2 statki towarowe o pojemności brutto 3.000 i większej, nie później niż na pierwszym przeglądzie²⁾ po dniu 1 stycznia 2016 r.;
- .3 statki towarowe o pojemności brutto 500 i większej, ale mniejszej niż 3.000, nie później niż na pierwszym przeglądzie²⁾ po dniu 1 stycznia 2017 r.; oraz.
- .4 statki towarowe o pojemności brutto 150 i większej, ale mniejszej niż 500, nie później niż na pierwszym przeglądzie²⁾ po dniu 1 stycznia 2018 r.

System alarmu wachtowego na mostku powinien być włączony zawsze, gdy statek płynie po morzu.

¹⁾ Patrz: Znowelizowane zalecenia dotyczące wejścia do przestrzeni zamkniętych na statkach, przyjęte przez Organizację rezolucją A.1050(27).

²⁾ Patrz: Ujednolicone interpretacje terminu ”pierwszy przegląd” przywoływanego w przepisach SOLAS (MSC.1/Circ.1290).

Postanowienia punktu 2.2.4 mają zastosowanie również do statków zbudowanych przed dniem 1 lipca 2002 r.”

10 Po nowym podpunkcie 1.2.4 dodaje się nowy punkt o następującej treści:

„1.3 Administracja może zwolnić statki ze stosowania wymagań punktu 1.2.4, jeżeli takie statki zostaną na stałe wycofane z eksploatacji w okresie do dwóch lat od dat implementacji podanych w podpunktach 1.2.4.1 do 1.2.4.4.”

ROZDZIAŁ XI-1

ŚRODKI SPECJALNE DLA PODNIESIENIA BEZPIECZEŃSTWA NA MORZU

Prawidło 1

Upoważnienie uznanych organizacji

11 Istniejący tekst prawidła 1 zastępuje się następującym:

„Administracja powinna upoważniać organizacje przywołane w prawidle I/6, łącznie z towarzystwami klasyfikacyjnymi, zgodnie z przepisami niniejszej *Konwencji* oraz *Kodeksem Organizacji Uznanych (Kodeksem RO)* składającym się z części 1 i części 2 (których postanowienia powinny być traktowane jako obowiązkowe) oraz części 3 (których postanowienia powinny być traktowane jako zalecane) uchwalonego rezolucją MSC.349(92) wraz z poprawkami jakie mogą być wprowadzane przez Organizację pod warunkiem, że:

- (a) poprawki do części 1 i części 2 *Kodeksu RO* zostaną przyjęte, wejdą w życie i zaczną obowiązywać zgodnie z postanowieniami artykułu VIII niniejszej *Konwencji*;
 - (b) poprawki do części 3 *Kodeksu RO* zostaną przyjęte przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu zgodnie z jego procedurą; oraz
 - (c) wszystkie poprawki przyjęte przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu i Komitet Ochrony Środowiska Morskiego będą identyczne oraz wejdą w życie lub zaczną obowiązywać odpowiednio w tym samym czasie.
-