

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY ŁODZI MOTOROWYCH

ZMIANY NR 1/2012

do

CZĘŚCI I

ZASADY KLASYFIKACJI

2011



GDĄŃSK

Zmiany Nr 1/2012 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2011, Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 12 czerwca 2012 r. i wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 2012 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków, 2012

PRS/AW, 06/2012

Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2011:

1. Punkt 3.2.4 otrzymuje brzmienie:

3.2.4 W zależności od spełnienia odpowiednich wymagań *Przepisów* oraz akwenu, na którym łódź ma uprawiać żeglugę, w zasadniczym symbolu klasy umieszcza się znaki rejonu żeglugi **III**, **IV**, **2** lub **3**, które mają następujące znaczenie:

III żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu na Morzu Bałtyckim i innych morzach o podobnych warunkach żeglugowych oraz po wodach śródlądowych;

IV żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu morskiego oraz po wodach śródlądowych; z polskich akwenów do tego rejonu zalicza się również część Zatoki Pomorskiej położoną na południe od linii łączącej cypel Nord Perd na wyspie Rugia z latarnią morską Niechorze oraz część Zatoki Gdańskiej położoną na południe od linii łączącej latarnię morską Hel z latarnią morską Krynica Morska;

2 żegluga po wodach śródlądowych oraz po morskich wodach wewnętrznych, na których może występować fala o wysokości do 1,2 m; z polskich akwenów do tego rejonu zalicza się Zalew Szczeciński, Zalew Kamieński, Zalew Wiślany, Zatokę Pucką, Zbiornik Włocławski oraz część systematu jezior mazurskich obejmującą jeziora: Śniardwy, Niegocin i Mamry;

3 żegluga po wodach śródlądowych, na których może występować fala o wysokości do 0,6 m; z polskich akwenów do tego rejonu zalicza się śródlądowe drogi wodne nie wymienione w rejonie **2** oraz porty morskie.

2. Punkt 3.4.5.2 otrzymuje brzmienie:

3.4.5.2 Jeżeli łódź jest okresowo eksploatowana inaczej, niż to wynika z jej podstawowego przeznaczenia, to w symbolu klasy należy umieścić po ukośniku znak tego drugiego przeznaczenia łodzi, na przykład:

ryb/tur

Łódź z podwójnym znakiem przeznaczenia powinna spełniać wymagania dotyczące obu tych przeznaczeń.