



28	Palau	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X	X			X		X	X	X	X	X	X	X			
29	Panama	X	X	X	X	X	X					X				X	X	X	X			X				X	X		X				
30	Poland	X	X	X	X	X	X		X	X					X	X	X	X			X		X	X				X	X	X	X		X
31	Slovakia	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
32	St. Kitts and Nevis	X	X	X	X		X					X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X
33	St. Vincent and the Grenadines	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X			X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
34	Syria	X	X	X	X		X					X	X	X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X			
35	Tuvalu	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
36	United Arab Emirates	X	X	X	X	X	X	X				X				X	X	X	X			X		X	X		X	X	X	X	X		
37	Vanuatu	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X		X

**UWAGI:**

1. Upoważnienia dotyczące poszczególnych instrumentów prawnych i związanych z nimi certyfikatów mogą nie być pełne.
2. Niektóre administracje bandery udzieliły szerszego upoważnienia niż podano w powyższym wykazie.
3. Zakres upoważnienia dotyczący statków niekonwencyjnych jest różny dla każdej administracji bandery.
4. Pytania dotyczące zakresu upoważnienia należy kierować na adres [oz@prs.pl](mailto:oz@prs.pl).

**SOLAS 74** – Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 wraz z protokołem z 1978 i 1988

**MARPOL 73/78** – Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973 i protokół z 1978

**TONNAGE 1969** – Międzynarodowa konwencja o pomierzaniu pojemności statków, 1969

**LL 1966** – Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych, 1966 i protokół z 1988

**AFS** – Międzynarodowa konwencja w sprawie kontroli nad systemami przeciwporostowymi stosowanymi na statkach, 2001

**BWM** – Międzynarodowa konwencja o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004

**COLREG** – Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, 1972

**CSC** – Międzynarodowa konwencja o bezpiecznych kontenerach, 1972

**RECYKLING STATKÓW** – Międzynarodowa konwencja o bezpiecznym i przyjaznym dla środowiska złomowaniu statków, Hong Kong 2009 i/lub Rozporządzenie (UE) Nr 1257/2013 o recyklingu statków

**STATKI RYBACKIE** – Międzynarodowa konwencja torremolińska o bezpieczeństwie statków rybackich, 1977 oraz Torremoliński Protokół 1993 i/lub Dyrektywa Rady 97/70/WE ustanawiająca zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości powyżej 24 metrów

**MLC, 2006** – Konwencja o Pracy na Morzu, 2006

**ILO Nos. 92, 133** – Konwencja o pomieszczeniach załogowych, 1949 i postanowienia uzupełniające, 1970

**ILO No. 152** – Konwencja o statkowych urządzeniach dźwignicowych, 1979

**ILO No. 147** – Konwencja o żegludze handlowej (Minimalne standardy), 1976

**BCH** – Kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem

**IBC** – Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących nie-bezpieczne chemikalia luzem

**GC** – Kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem

**IGC** – Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem

**IGF** – Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu

**INF** – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysoko promieniotwórczych odpadów w pojemnikach

**TOWARY NIEBEZPIECZNE** – specjalne wymagania dla statków przewożących towary niebezpieczne (SOLAS II-2/54 lub 19)

**BC** – Kodeks bezpiecznego przewozu stałych ładunków masowych

**IMSBC** – Międzynarodowy morski kodeks stałych ładunków masowych

**ZIARNO** – Międzynarodowy kodeks bezpiecznego przewozu ładunków ziarna luzem, 1991

**TDC** – Kodeks bezpiecznego postępowania na statkach przewożących pokładowe ładunki drewna, 2011

**CSS** – Kodeks bezpiecznego postępowania przy rozmieszczaniu i mocowaniu ładunków

**IS** – Międzynarodowy kodeks stateczności w stanie nieuszkodzonym

**ISM** – Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu

**ISPS** – Międzynarodowy kodeks ochrony statku i obiektu portowego

**SYSTEMY NURKOWE** – Kodeks bezpieczeństwa urządzeń nurkowych

**MODU** – Kodeks budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 1979, 1989 lub 2009

**SPS** – Kodeks bezpieczeństwa statków specjalistycznych

**HSC** – Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich, 1994 lub 2000

**DSC** – Kodeks bezpieczeństwa jednostek niewypornościowych

**STATKI POLARNE** – Międzynarodowy kodeks dla statków uprawiających żeglugę na wodach polarnych

**STATKI NIEKONWENCYJNE** – statki niepodlegające wymaganiom konwencji międzynarodowych